АКТ

государственной историко-культурной экспертизы документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск»

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 (далее – Положение), согласно требованиям, предусмотренным пунктом 19 данного Положения.

1. Дата начала проведения экспертизы: 14.06.2023.

2. Дата окончания проведения экспертизы: 17.06.2023.

3. Место проведения экспертизы: г. Воронеж.

4. Заказчик работ – ООО «ЦАИ «Симбирская старина», г. Ульяновск.

5. Сведения об эксперте:

Сурков Алексей Владимирович, образование высшее, специальность – учитель истории, социальный педагог, стаж работы – 20 лет, ученая степень – кандидат исторических наук, место работы и должность – археолог Общества с ограниченной ответственности «Центр охранных археологических исследований», государственный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации от 11.10.2021 №1668).

6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперты несут ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Настоящим подтверждается, что государственный эксперт Сурков Алексей Владимирович, проводящий экспертизу, предупреждён об ответственности за достоверность информации, изложенной в заключении экспертизы, в соответствии со статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.

7. Цель экспертизы – в соответствии со ст. 28, 30 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ определение наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, землях лесного фонда или в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ.

Согласно п. 2. ст. 32 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ приня-

тие соответствующим органом охраны объектов культурного наследия решения о возможности проведения земляных, строительных и иных хозяйственных работ, осуществление которых может оказывать прямое или косвенное воздействие на объекты культурного наследия, а также для принятия иных решений, вытекающих из заключения историко-культурной экспертизы.

8. Объект экспертизы – в соответствии статьи 30 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ и с п. 11-1е) Положения – Документация содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ на земельных участках:

Вискалина Е.Е. Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск» в 2023 году. Ульяновск, 2023 г.

9. Перечень документов, представленных заявителем:

1. Вискалина Е.Е. Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск» в 2023 году. Ульяновск, 2023 г.

10. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

11. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ Документации в части его соответствия действующему законодательству в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия.

Имеющийся материал достаточен для заключения по предмету экспертизы. Экспертом проведена оценка обоснованности выводов, представленных в заключение представленной Документации. Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта государственной историко-культурной экспертизы.

12. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

1. Вискалина Е.Е. Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск» в 2023 году. Ульяновск, 2023 г.;

2. Конституция Российской Федерации;

3. Закон РФ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее РФ) от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ (далее ФЗ №73);

4. Закон РФ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части пресечения незаконной деятельности в области археологии» от 23.07.2013 г. №245-ФЗ;

5. Постановление Правительства РФ №127 от 20.02.2014 г. «Об утверждении правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия»;

6. Письмо Министерства культуры РФ от 29.05.2014 г. №110-01-39/05- ЕМ держателям и получателям разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия;

7. Письмо Министерства культуры РФ от 27.01.2012 г. №12-01-39-/05-АБ «О методике определения границы территории объекта археологического наследия»;

8. Постановление Правительства РФ от 12 сентября 2015 года № 972 «Положение о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;

9. Постановление Правительства РФ от 17 июня 2017 г. № 720 «О внесении изменений в Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия»;

10. Закон Ульяновской области от 09.03.2006 №24-ОЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры народов Российской Федерации, расположенных на территории Ульяновской области»;

11. Общенациональный стандарт Российской Федерации в сфере сохранения объектов культурного наследия: ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования;

12. ГОСТ Р 55627-2013 «Археологические изыскания в составе работ по реставрации, консервации, ремонту и приспособлению объектов культурного наследия»;

13. Положение о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчётной документации, утвержденное постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук (от 20 июня 2018 г. № 32);

14. Списки объектов культурного наследия Ульяновской области

(https://nasledie73.ulgov.ru/2433/28/314.html).

15. Инструкция (методические рекомендации) по разработке научно-проектной документации для сохранения памятников истории и культуры. М., 1982 г.

13. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертизы.

13.1. Общие сведения о проведенных работах.

ООО «ЦАИ Симбирская старина» в 2023 г. проведены археологические разведки на земельном участке в г. Ульяновск, отведенном под создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой).

Сроки проведения работ – май-июнь 2023 г.

Цель исследования - выявление ранее неизвестных объектов археологического наследия и уточнение имеющихся сведений об известных археологических объектах в зонах перспективного строительства.

Основанием для проведения работ явился Открытый лист № 1138 от 17.05.2023 г., выданный на имя Вискалиной Е.Е. и договор № 1350-ХА от 17.04.2023 г. с ОАО «Хотьковский автомост». Работы финансировались на средства заказчиков работ.

Объект исследования – земельный участок, отводимый под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск» площадью 50 га. В ходе изучения земельного участка заложено 51 шурф и 6 зачисток. В проведении разведок участвовали сотрудники, имеющие опыт полевых археологических работ, и наемные рабочие. Организация предоставила автотранспорт и необходимое полевое оборудование.

Установлено, что на земельном участке отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов РФ, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического). Земельные участки расположены вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия. обладающие признаками объектов культурного наследия (в т.ч. археологического).

13.2. Методика проведения полевых работ.

В соответствии с «Положением о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации» № 32 от 20.06.2018 г. и согласованным сторонами техническим заданием были выполнены следующие виды работ:

1. Архивные изыскания о запрашиваемом участке проведены перед началом разведочных работ, для чего изучены доступные материалы: государственный реестр памятников археологии, материалы Архива Института Археологии РАН, научные публикации по территории исследования, картографические материалы, а также предоставленные заказчиками данные геологоразведки.

Цель их изучения – анализ топографической ситуации участков обследо-

вания, видовых особенностей памятников археологии и характера их размещения на местности, территориального соотнесения выявленных ранее памятников археологии с обследуемыми земельными участками. Результатом данного этапа археологических работ явилось составление краткого физико-географического и историографического очерка настоящего отчета.

2. Полевые изыскания состояли из визуального (натурного) обследования территории, отводимой под строительство объектов, и закладку шурфов на перспективных местах. Обследование территории проводилось пешим порядком. Целью натурного изучения являлся сбор подъемного материала и обнаружение следов археологических объектов и отложений, представляющих научный и культурный интерес.

Для изучения недоступных для визуального осмотра участков произведена закладка разведочных шурфов размерами 1 х 1 м. Место закладки шурфов определялось наличием проектируемых объектов, а также не занятых существующими строениями и инженерными коммуникациями участков. Глубина шурфов определялась мощностью почвенного горизонта. Переборка грунта в шурфах велась условными горизонтами по 0,15-0,2 м ручным способом с использованием остро отточенных штыковых лопат и другого шанцевого инструмента. Шурфы в обязательном порядке рекультивированы. Все этапы производства исследований фотографированы.

Для получения максимально точных данных по привязке разведочного шурфа на местности использовались персональный GPS-приемник eTrex Vista (элементная база на чипсете Sir Star II). Замеры проводились в условиях видимости не менее 4-5 спутников над горизонтом, достигая круговое вероятное отклонение (КВО) при определении координат не более 5 м. Система координат – WGS-84. В отдельных случаях существенную помощь оказали спутниковые снимки местности высокого разрешения, предоставленные сервисом Goodle Earth.

13.3. Описание основных результатов полевых археологических исследований.

Обследуемый земельный участок, отводимый под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск» расположен в западной части г. Ульяновска (до 9.05.1924 г. - Симбирск), в пределах Свияжско-Сельдинского водораздела, поймы р. Свияга и Волго-Свяжского водораздела. Высота объекта над уровнем Балтийского моря составляет 98-107 м. Ближайшим источником воды является р. Свияга, по пойме которой линейный объект проходит на протяжении 1,2 км, при этом трижды пересекая русло данной реки.

Наличие пойменного участка проектируемого объекта делает вероятным обнаружение здесь археологических поселенческих объектов, тяготеющих к источникам воды.

На остальных участках проектируемая трасса проходит по некогда открытым (остепенённым) пространствам Свияжско-Сельдинского и Волго-Свяжского водоразделов вдали от ручьев и оврагов. Удалённость водораздельных участков обследуемого объекта от источников воды и равнинный характер

местности делает маловероятным обнаружение в пределах этих участков трассы поселенческих археологических объектов, тяготеющих к источникам воды. Более вероятным в этих условиях является обнаружение курганов, располагающихся, преимущественно, на возвышенных местах. Однако учитывая плотную городскую застройку водораздельных участков объекта нахождение здесь сохранившихся курганных насыпей также маловероятно.

По историческим данным установлено, что данный земельный участок до середины XX века находился за пределами исторических населенных пунктов и использовался в качестве с/х угодий. Застройка Волго-Свяжского водораздела происходит в послевоенные годы, Свияжско-Сельдинского водораздела – в 70-90-е годы XX столетия.

Обследуемая территория включает в себя 4 участка проектируемых магистральных улиц общегородского значения 3-го класса, которые включают в себя 4-х полносочную проезжую часть и 2 примыкающих к ней тротуара с асфальтово-бетонным покрытием шириной 3 м каждый. В местах сопряжения проезжей части проектируемых дорог с улицами и прилегающими выездами запроектированы радиусы в 15 м. Для прокладки инженерных сетей между проезжей частью и тротуарами (велодорожками) устраиваются газон с покрытием из слоя растительного грунта с посевом газонных трав. Конструкция покрытия дорожной одежды на подходах соответствует конструкции дорожной одежды на искусственных сооружениях. На сооружении устраиваются лестничные сходы. По данным заказчика общая площадь изысканий составляет 50 га.

Участок 1 начинается от Московского шоссе и далее трасса спланирована по ул. Промышленная, в створе существующих красных линий, до пересечения с ул. Шолмова в направлении на юго-восток. Протяженность данного отрезка проектируемой трассы составляет 3 км, ширина около 50 м. На всем этом участке проектируемый объект проходит в пределах Свияжско-Сельдинского водораздела, имеющего равнинный характер, по трассе существующей улицы. На данном участке по трассе линейного объекта заложены шурфы 47, 48, 49.

Участок 2 является продолжением участка 1. Он начинается от места пересечения ул. Промышленная с ул. Шолмова, после чего спускается в пойму и, трижды пересекая миандрирующее русло р. Свияга, выходит на Волго-Свияжский водораздел, заканчивается у ул. Локомотивная. Проект предусматривает сооружение моста через р. Свияга и путепровод над ж/д путями в районе станции Ульяновск – Центральный. Общая протяженность данного участка маршрута составляет 1,26 км, ширина - 50 м. В пределах поймы трасса проектируемой дороги проходит около 670 м, склона и коренной террасы правого берега Свияги – 590 м. На участке 2 заложено 18 шурфов (№№ 1-10, 25-30, 35, 36). Из них в пойме – шурфы 1-10, 25, на низкой террасе правого берега р. Свияга – шурфы 26-30, Волго-Свияжско- водоразделе – шурфы 35, 36.

Участок 3 начинается от ул. Камышинская и далее следует 2,13 км по проезжей части ул. Шолмова, в створе существующих красных линий, на северо-восток по низкому левому берегу р. Свияга. После чего он спускается в пойму р. Свияга. Данное решение позволяет сохранить малоэтажную застройку вдоль ул. Орловской и уменьшает объёмы земляных работ. В пойме трасса проекти-

руемой дороги следует около 1,1 км на северо-восток. После выхода на левобережную террасу р. Свияга трасса проходит по территории СНТ Ягодка, пересекает по предусмотренному проектом путепроводу ветку проходящей вдоль Свияги железной дороги и перевалив насыпь последней идет вдоль технического проезда до пересечения с ул. Октябрьская. На перекрестке с ул. Октябрьской предусмотрена переходно-скоростная полоса для поворота с ул. Шолмова на ул. Октябрьскую. Протяженность данного отрезка составляет около 570 м. Общая протяженность участка 3 – 3,8 км. На участке 3 по ул. Шолмова заложены шурфы 37-41, в пойме – шурфы 42, 16-24, на по краю надпойменной террасы Свияжско-Сельдинского водораздела – 43-46.

Участок 4 расположен в пойме р. Свияга и предназначен для прокладки ее нового русла. Протяженность данного участка составляет 570 м, ширина – 50 м. Большая часть данного участка проходит по заболоченной старице и недоступна для изучения. Интерес представляет восточная часть данного участке, где он выходит на край надпойменной правобережной террасы р. Свияга. На участке 4 заложены шурфы 31-34. Из них в пойме – шурф 34, по краю надпойменной террасы – 31-33. Для изучения ближайшего отрезка правого берега Свияги заложены шурфы 50-52.

В проекте рассматривается засыпка существующего русла р. Свияга севернее участка его спрямления. Протяжённость данного участка составляет 1,1 км. Для изучения этого участка дополнительно к существующим 5 шурфам (№№ 3-7) заложено еще 5 шурфов (№№ 51-57).

Визуальный осмотр обследуемого земельного участка не выявил объектов культурного наследия и имеющих их признаки. Для изучения характера напластований в пределах обследуемого земельного участка заложено 43 шурфа и 6 зачисток.

Шурф 1 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'47.56"С, 48°18'58.56"В. При разборке отложений пройдено пластов - 6,5. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,3 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменный запесоченный гумус серого цвета, нижний контакт четкий, горизонтальный – 0,4 м;
3. почвенный слой – гумусированный суглинок темно-серого цвета, в верхней части наблюдается тонкая прослойка светло-серого речного песка (толщина 0,05 м), к низу слой светлеет - 0,9 м;
4. материк – серая донная глина.

Шурф 2 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке, восточнее шурфа 1. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'46.01"С,

48°19'1.95"В. При разборке отложений пройдено пластов - 6,5. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,3 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменный запесоченный гумус серого цвета, на нижнем контакте наблюдается прослойка светло-серого речного песка (толщина 0,1 м) – 0,3 м;
3. почвенный слой – гумусированный суглинок темно-серого цвета, к низу слой светлеет - 1,0 м;
4. материк – серая донная глина.

Шурф 3 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке, восточнее шурфа 2. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'45.15"С, 48°19'3.47"В. При разборке отложений пройдено пластов - 5. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,95 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменный запесоченный гумус серого цвета, ближе к основанию наблюдается прослойка светло-серого речного песка (толщина 0,05 м) – 0,3 м;
3. почвенный слой – гумусированный суглинок темно-серого цвета, к низу слой светлеет - 0,3 м;
4. материк – светло-серая донная глина.

Шурф 4 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке, южнее шурфа 3. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'44.15"С, 48°19'2.91"В. При разборке отложений пройдено пластов - 7. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,45 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения с горизонтальной слоистостью – 0,4 м;
3. почвенный слой – гумусированный суглинок темно-серого цвета, к низу слой светлеет - 0,8 м;
4. материк – серая донная глина.

Шурф 5 (зачистка 1) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме правого берега р. Свияга, на задернованном участке по краю берегового откоса. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'43.68"С, 48°19'5.80"В. При разборке отложений пройдено пластов - 9. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной

поверхности составила – 1,8 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения с горизонтальной слоистостью – 0,4 м;
3. почвенный слой – гумусированный суглинок темно-серого цвета, к низу слой светлеет - 0,2 м.

Шурф 6 (зачистка 2) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме правого берега р. Свияга, на задернованном участке по краю берегового откоса. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'41.66"С, 48°19'9.64"В. При разборке отложений пройдено пластов - 10. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,9 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменные однородные гумусные отложения, в основании залегает прослойка речного песка (толщина 0,05 м) – 1,5 м;
3. речной ил темно-серого цвета, видимая мощность - 0,4 м.

Шурф 7 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме правого берега р. Свияга, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'40.41"С, 48°19'14.01"В. При разборке отложений пройдено пластов – 12. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 2,4 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. современная почва – пойменный серый однородный гумус – 0,4 м;
3. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения с горизонтальной слоистостью – 1,1 м;
4. почвенный слой – гумусированный суглинок темно-серого цвета, к низу слой светлеет - 0,8 м;
5. материк - речной ил серого цвета.

Шурф 8 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'39.25"С, 48°19'19.40"В. При разборке отложений пройдено пластов – 12. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 2,3 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;

2. современная почва – пойменный серый однородный гумус – 0,3 м;

3. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения с горизонтальной слоистостью – 1,25 м;

4. почвенный слой – гумусированный суглинок темно-серого цвета, видимая мощность - 0,7 м.

Шурф 9 (зачистка 3) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'38.31"С, 48°19'26.49"В. При разборке отложений пройдено пластов – 9. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,8 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;

2. современная почва – пойменный серый однородный гумус – 0,5 м;

3. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения с горизонтальной слоистостью – 1,1 м;

4. материк - русловой речной песок светло-серого цвета - 0,2 м.

Шурф 10 (зачистка 4) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме правого берега р. Свияга, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'37.75"С, 48°19'29.69"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,55 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;

2. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения с горизонтальной слоистостью – 0,5 м.

Шурф 11 размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Фруктовая, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'39.59"С 48°18'49.18"В. При разборке отложений пройдено пластов - 10. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,95 м. В процессе переборки слоя почвенных отложений и находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;

2. техногенные отложений – «пестроцвет» из гумуса, суглинка и дорожной щебенки – 1,7 м;

3. материк – серая донная глина.

Шурф 12 размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Шолмова, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его

GPS координаты: 54°16'43.10"С, 48°18'53.03"В. В основании шурфа обнаружена бетонная плита, не позволяющая проводить его дальнейшую разборку. При разборке отложений пройдено пластов - 4. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,8 м. В процессе переборки слоя почвенных отложений и находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. современная почва – пойменный серый однородный гумус – 0,10 м;
3. техногенные отложений – «пестроцвет» из гумуса, суглинка и дорожной щебенки – 0,8 м.

Шурф 13 размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Шолмова, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'52.50"С, 48°19'3.80"В. При разборке отложений пройдено пластов – 2. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,45 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. современная почва – пойменный серый однородный гумус – 0,4 м.

Шурф 14 (зачистка 5) размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Шолмова, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'54.01"С, 48°19'4.56"В. При разборке отложений пройдено пластов – 15. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 3 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. техногенные отложений – «пестроцвет» из гумуса, суглинка, песка, дорожной щебенки и строительного мусора.

Шурф 15 размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Шолмова, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'3.68"С, 48°19'16.55"В. При разборке отложений пройдено пластов – 4,5. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,9 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

3. дерн - 0,05 м;
4. современная почва – пойменный серый однородный гумус – 0,85 м.

Шурф 16 размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Шолмова, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'10.64"С, 48°19'23.27"В. При разборке отложений пройдено пластов – 4. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не про-

изводилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,8 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, нижний контакт постепенный – 0,4 м;
3. Материк - светло-серая русловая глина.

Шурф 17 размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Шолмова, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'14.61"С, 48°19'32.10"В. При разборке отложений пройдено пластов – 5,5. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила –1,1 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, нижний контакт волнообразный – 0,2 м;
3. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения с горизонтальной слоистостью.

Шурф 18 размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Орловская, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'17.30"С, 48°19'34.65"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,65. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус.

Шурф 19 размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Орловская, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'19.20"С, 48°19'40.29"В. При разборке отложений пройдено пластов – 2. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,35. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус.

Шурф 20 размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Орловская, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'20.57"С, 48°19'44.26"В. При разборке отложений пройдено пластов – 2. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от

дневной поверхности составила – 0,4. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус.

Шурф 21 размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Орловская, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'21.75"С, 48°19'46.81"В. При разборке отложений пройдено пластов – 6,5. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,25 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения – 0,15 м;
3. почва – пойменный серый однородный гумус, видимая мощность – 1,1 м.

Шурф 22 размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Орловская, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'23.99"С, 48°19'52.74"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3,5. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,7 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус.

Шурф 23 размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Орловская, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'26.10"С, 48°19'56.85"В. При разборке отложений пройдено пластов – 6. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,2 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус – 0,2 м;
3. техногенные отложений – «пестроцвет», состоящий из пойменного ила и речного песка – 0,6 м;
4. материк – речной жёлтый песок.

Шурф 24 размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Орловская, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'29.00"С, 48°20'0.94"В. При разборке отложений пройдено пластов – 8. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,6 м. В процессе переборки слоя находок не

выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус – 0,2 м;
3. пойменные песчанисто-илистые намывные горизонтально-слоистые отложения – 1,25 м;
4. материк – речной жёлтый песок.

Шурф 25 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме правого берега р. Свияга, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'38.66"С, 48°19'29.28"В. При разборке отложений пройдено пластов – 2. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,4 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения с горизонтальной слоистостью – 0,5 м.

Шурф 26 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, по краю 2-й террасы правого берега р. Свияга, в заброшенных садах, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'38.03"С, 48°19'32.69"В. При разборке отложений пройдено пластов – 7. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,4 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, верх представляет собой слой огородной культивации, нижний контакт постепенный – 1,0 м;
3. Материк - светло-бурый песок.

Шурф 27 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, по краю 2-й террасы правого берега р. Свияга, в заброшенных садах, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'37.20"С, 48°19'29.59"В. При разборке отложений пройдено пластов – 5. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,95 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, верх представляет собой слой огородной культивации, нижний контакт постепенный – 0,4 м;
3. Материк - бурый суглинок, переходящий ниже в желтый песок.

Шурф 28 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в тыльной части 2-й террасы правого берега р. Свияга, в заброшенных садах, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'36.53"С, 48°19'35.74"В. При разборке

отложений пройдено пластов – 5. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,95 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, верх представляет собой слой огородной культивации, нижний контакт постепенный – 0,4 м;
3. Материк - бурый суглинок, переходящий ниже в желтый песок.

Шурф 29 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, по краю 2-й террасы правого берега р. Свияга, в заброшенных садах, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'36.82"С, 48°19'29.12"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3,5. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,7 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, верх представляет собой слой огородной культивации, нижний контакт постепенный – 0,3 м;
3. Материк - бурый суглинок, переходящий ниже в желтый песок.

Шурф 30 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, вблизи края 2-й террасы правого берега р. Свияга, в заброшенных садах, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'37.08"С, 48°19'30.48"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,6 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, верх представляет собой слой огородной культивации, нижний контакт постепенный – 0,3 м;
3. Материк - бурый суглинок, переходящий ниже в желтый песок.

Шурф 31 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, вблизи края 2-й террасы правого берега р. Свияга, в заброшенных садах, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'31.82"С, 48°19'19.85"В. При разборке отложений пройдено пластов – 6. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,15 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, верх представляет собой слой огородной культивации, нижний контакт постепенный – 0,8 м;
3. Материк - бурый песок.

Шурф 32 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в месте спрямления русла, по краю 2-й террасы правого берега р.

Свияга, в заброшенных садах, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'31.21"С, 48°19'15.83"В. При разборке отложений пройдено пластов – 5. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,95 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, верх представляет собой слой огородной культивации, нижний контакт постепенный – 0,5 м;
3. Материк - бурый песок.

Шурф 33 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в месте спрямления русла, по краю 2-й террасы правого берега р. Свияга, в заброшенных садах, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'30.21"С, 48°19'10.23"В. При разборке отложений пройдено пластов – 5. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,05 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, верх представляет собой слой огородной культивации, нижний контакт постепенный – 0,8 м;
3. Материк - бурый песок.

Шурф 34 (зачистка 5) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в месте спрямления русла, в пойме правого берега р. Свияга, в заброшенных садах, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'27.93"С, 48°18'55.40"В. При разборке отложений пройдено пластов – 4. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,8 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения с горизонтальной слоистостью – 0,75 м.

Шурф 35 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, по краю коренной террасы правого берега р. Свияга, по краю сквера вблизи теплотрассы. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'29.17"С, 48°19'46.42"В. При разборке отложений пройдено пластов – 5. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,9 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. техногенные отложения – перемешанный грунт с включением красного кирпича, бетонной крошки, дорожной щебенки и стальной проволоки - 0,5 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, нижний контакт постепенный – 0,2 м;

3. Материк - бурый песок.

Шурф 36 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в пределах коренной террасы правого берега р. Свияга, по краю сквера. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'26.07"С, 48°19'50.39"В. При разборке отложений пройдено пластов – 7. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,4 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, нижний контакт постепенный – 1,1 м;
3. Материк - желтый песок.

Шурф 37 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, вдоль ул. Шолмова, на участке между ул. Камышинская и Промышленная, по краю поймы левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'16.97"С, 48°18'30.72"В. При разборке отложений пройдено пластов - 2. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,4 м. В процессе переборки слоя почвенных отложений и находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, нижний контакт постепенный – 0,1 м;
3. материк – светло-серый речной песок с галькой.

Шурф 38 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, вдоль ул. Шолмова, на участке между ул. Камышинская и Промышленная, по краю поймы левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'19.73"С, 48°18'34.36"В. При разборке отложений пройдено пластов - 2. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,4 м. В процессе переборки слоя почвенных отложений и находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, нижний контакт постепенный – 0,1 м;
3. материк – светло-серый речной песок с галькой.

Шурф 39 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, вдоль ул. Шолмова, на участке между ул. Камышинская и Промышленная, по краю поймы левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'27.98"С, 48°18'45.11"В. При разборке отложений пройдено пластов - 2. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,4 м. В процессе переборки слоя почвенных отложений и находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отло-

жений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, нижний контакт постепенный – 0,1 м;
3. материк – светло-серый речной песок с галькой.

Шурф 40 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, на ул. Шолмова, на участке между ул. Камышинская и Промышленная, по краю низкой террасы левого берега р. Свияга, в городском сквере. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'36.65"С, 48°18'44.93"В. При разборке отложений пройдено пластов - 3. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,65 м. В процессе переборки слоя почвенных отложений и находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – темно-серый однородный гумус, нижний контакт линейный – 0,3-0,4 м;
3. материк – светло-серый песок с галькой.

Шурф 41 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, на ул. Шолмова, на участке между ул. Камышинская и Промышленная, по краю низкой террасы левого берега р. Свияга, в городском сквере. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'41.14"С, 48°18'47.26"В. При разборке отложений пройдено пластов - 3. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,65 м. В процессе переборки слоя почвенных отложений и находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – темно-серый однородный гумус, нижний контакт линейный – 0,5 м;
3. материк – светло-серый песок с галькой.

Шурф 42 (зачистка 6) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, на участке между ул. Шолмова и Орловская, в пойме левого берега р. Свияга, по краю ямы, заполненной водой. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'6.45"С, 48°19'19.26"В. При разборке отложений пройдено пластов - 5. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась в связи с близостью воды. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,05 м. В процессе переборки слоя почвенных отложений и находок не выявлено. Шурф не рекультивирован в связи с попаданием в зону проектируемого строительства. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – темно-серый однородный гумус – 1,0 м.

Шурф 43 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в месте выхода на низкую террасу левого берега р. Свияга, в заброшенных садах. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS ко-

ординаты: 54°17'31.25"С, 48°20'3.14"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,5 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почвенный гумус темно-серого цвета – 0,45 м.

Шурф 44 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в месте выхода на низкую террасу левого берега р. Свияга, в заброшенных садах. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'32.14"С, 48°20'6.83"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,55 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почвенный гумус темно-серого цвета – 0,45 м.

Шурф 45 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в месте выхода на низкую террасу левого берега р. Свияга, в заброшенных садах. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'31.91"С, 48°20'5.43"В. При разборке отложений пройдено пластов – 4. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,8 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почвенный гумус темно-серого цвета – 0,75 м.

Шурф 46 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, по краю низкой надпойменной террасы левого берега р. Свияга, в заброшенных садах. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'32.79"С, 48°20'5.90"В. При разборке отложений пройдено пластов – 4. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,75 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почвенный гумус темно-серого цвета, нижний контакт линейный – 0,4 м;
3. материк – светло-бурый песок.

Шурф 47 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в пределах тыловой части низкой надпойменной террасы левого берега р. Свияга, по ул. Промышленная, на участке между ул. Ефремова и Александра Невского, в городском сквере. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'0.22"С, 48°18'21.85"В. При разборке отложений пройдено пластов – 7. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,3 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Страти-

графия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почвенный гумус темно-серого цвета, нижний контакт постепенный – 1,0 м;
3. материк – светло-бурый песок.

Шурф 48 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в пределах тыловой части низкой надпойменной террасы левого берега р. Свияга, по ул. Промышленная, на участке между ул. Ефремова и Московское шоссе, в городском сквере. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'27.38"С, 48°17'24.80"В. При разборке отложений пройдено пластов – 7. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,35 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. техногенные отложения (нивелировочная подсыпка), состоящие из промышленных отходов и перемещённого гумуса – 0,9 м;
3. почвенный гумус темно-серого цвета, нижний контакт постепенный – 0,2 м;
4. материк – светло-бурый песок.

Шурф 49 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в пределах тыловой части низкой надпойменной террасы левого берега р. Свияга, по ул. Промышленная, на участке между ул. Ефремова и Московское шоссе, в городском сквере. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'43.34"С, 48°17'2.64"В. При разборке отложений пройдено пластов – 8. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,6 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. техногенные отложения (нивелировочная подсыпка), состоящие из промышленных отходов и перемещённого гумуса – 0,8 м;
3. почвенный гумус темно-серого цвета, нижний контакт постепенный – 0,6 м;
4. материк – светло-бурый песок.

Шурф 50 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, по краю низкой надпойменной террасы левого берега р. Свияга, в заброшенных садах. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'34.54"С, 48°19'30.39"В. При разборке отложений пройдено пластов – 5. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,95 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почвенный гумус темно-серого цвета, нижний контакт линейный – 0,7 м;
3. материк – светло-бурый песок.

Шурф 51 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, по краю низкой надпойменной террасы левого берега р. Свияга, в заброшенных садах. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'33.09"С, 48°19'28.65"В. При разборке отложений пройдено пластов – 7. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,45 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почвенный гумус темно-серого цвета, нижний контакт линейный – 1,10 м;
3. материк – светло-бурый песок.

Шурф 52 размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, по краю низкой надпойменной террасы левого берега р. Свияга, в заброшенных садах. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'32.45"С, 48°19'26.55"В. При разборке отложений пройдено пластов – 7,5. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,5 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почвенный гумус темно-серого цвета, нижний контакт линейный – 1,2 м;
3. материк – светло-бурый песок.

Шурф 53 размерами 1 х 1 м заложен в зоне засыпки русла Свияги, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'39.45"С, 48°18'58.88"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3, после чего шурф стал заполняться грунтовой водой. Сделана зачистка стенки. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,6 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменный гумус серого цвета, видимая мощность 0,6 м.

Шурф 54 размерами 1 х 1 м заложен в зоне засыпки русла Свияги, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'33.82"С, 48°18'55.35"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3, после чего шурф стал заполняться грунтовой водой. Сделана зачистка стенки. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,5 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменный гумус серого цвета, видимая мощность 0,5 м.

Шурф 55 размерами 1 х 1 м заложен в зоне засыпки русла Свияги, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'30.46"С, 48°18'54.17"В. При разборке отложений пройдено пластов – 5, после чего шурф стал заполняться грунтовой водой. Сделана зачистка стенки. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,95 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено.

Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменные песчанисто-илистые горизонтально слоистые отложения - видимая мощность 0,95 м.

Шурф 56 размерами 1 х 1 м заложен в зоне засыпки русла Свияги, в пойме правого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'36.00"С, 48°18'59.31"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3, после чего шурф стал заполняться грунтовой водой. Сделана зачистка стенки. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,65 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменные песчанисто-илистые горизонтально слоистые отложения - видимая мощность 0,65 м.

Шурф 57 размерами 1 х 1 м заложен в зоне засыпки русла Свияги, в пойме правого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'35.60"С, 48°19'11.24"В. При разборке отложений пройдено пластов – 2, после чего шурф стал заполняться грунтовой водой. Сделана зачистка стенки. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,45 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменные песчанисто-илистые горизонтально слоистые отложения - видимая мощность 0,45 м.

14. Обоснования вывода экспертизы

Установлено, что в ходе проведения археологического изучения земельного участка под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск» площадью 50 га, и подготовке Документации по итогам указанных исследований соблюдены требования Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Полевые работы проводились Вискалиной Еленой Евгеньевной, сотрудником ООО «ЦАИ Симбирская старина», держателем Открытого листа № 1138 от 17.05.2023, выданного Министерством культуры РФ и в соответствии с Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденным постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 20.06.2018 № 32.

Площадь обследованных участков и характер археологического обследования являются достаточной для определения наличия/отсутствия объектов, обладающих признаками объектов историко-культурного наследия, в т.ч. памятников археологии. Содержащиеся в заключение Документации о проведенных работах выводы являются достаточными для определения возможности или невозможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных работ на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строи-

тельных, мелиоративных и иных работ.

По данным Управления по охране объектов культурного наследия администрации Губернатора Ульяновской области непосредственно в зоне предполагаемого строительства археологические памятники не известны. В ближайших окрестностях находятся 7 выявленных и стоящих на гос.учете объектов археологического наследия:

Могильник Ульяновск II расположен на пересечении пер. Карамзина (бывш. ул. Коммунистическая) и бульвара (быв. пл. 100-летия со дня рождения В.И.Ленина) вблизи здания библиотеки им. В.И. Ленина. От обследуемого земельного участка памятник удален на 4 км к Ю.

Поселение Вырыпаевка I расположено в юго-западной части быв. пос. Вырыпаевка. От обследуемого земельного участка памятник удален на 3,4 км к ЮЗ.

Поселение Вырыпаевка II расположено в юго-западной части быв. пос. Вырыпаевка. От обследуемого земельного участка памятник удален на 4,3 км к ЮЗ.

Поселение Карлинское III расположено в 2 км к В от с. Карлинское. От обследуемого земельного участка памятник удален на 3,6 км к С.

Поселение Карлинское IV расположено в 2 км к В от с. Карлинское. От обследуемого земельного участка памятник удален на 3,6 км к С.

Могильник Ульяновск расположен в центральной части г. Ульяновск на северной обочине пер. Карамзина. От обследуемого земельного участка памятник удален на 5 км к ЮВ.

Поселение Ульяновск II расположено в северной части г. Ульяновска на мысу коренного берега. От обследуемого земельного участка памятник удален на 8 км к СС.

Фрагменты оборонительных валов Симбирской крепости и Симбирского кремля 17 века. Ближайший фрагмент оборонительных валов расположен вдоль северной обочины Московского шоссе в районе примыкания к нему ул. Западный бульвар. От обследуемого земельного участка на удалены на 2,8 км к ВСВ.

Таким образом, ни один из ранее выявленных объектов археологического наследия в зону строительных работ не попадает.

15. Вывод экспертизы.

В ходе проведенного обследования установлено, что на земельном участке под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск», площадью 50 га, **отсутствуют** объекты археологического наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического). Земельные участки расположены вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

На основании предоставленной Документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов археологического наследия, включенных в реестр, выявленных объек-

тов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ под наименованием – Вискалина Е.Е. Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск» в 2023 году. Ульяновск, 2023 г., Эксперт в соответствии с п. 20 б) Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569, делает вывод о возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных хозяйственных работ на земельном участке под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск» **(положительное заключение)**.

16. Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы оформлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной цифровой подписью.

Сведения о сертификате аттестованного эксперта Суркова Алексея Владимировича:

Кому выдан: Сурков Алексей Владимирович

Кем выдан: КОМПАНИЯ «ТЕНЗОР»

Серийный номер: 01 54 c7 84 00 9e af e3 a7 47 2f ac 10 17 ab ff e7

Действителен с: 03 февраля 2023 г. 10:53:26

Действителен по: 03 февраля 2024 г. 11:03:26

17. Дата оформления заключения экспертизы – 17.06.2023.

К заключению экспертизы прилагаются:

1. Вискалина Е.Е. Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск» в 2023 году. Ульяновск, 2023 г.

Государственный эксперт по проведению
государственной историко-культурной экспертизы Сурков А.В.

ООО «ЦАИ «СИМБИРСКАЯ СТАРИНА»

432025, г. Ульяновск, 1-й пер. Маяковского, 26/51, кв.59. Тел.:8(905)037 77 35

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Вискалин Я.А. _____

Вискалина Е.Е.

Документация,
содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск» в 2023 году

Открытый лист № 1138-2023

Ульяновск, 2023 г.

АННОТАЦИЯ

Данный отчет содержит результаты охранных разведок на подлежащем хозяйственному освоению земельном участке, отведенном под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск».

Руководитель исследований – держатель открытого листа №1138-2023 Вискалина Е.Е.

Целью археологических исследований явилось выявление в зоне предполагаемого строительства объектов археологического наследия, определение их сохранности и допустимости строительства, а в случае необходимости - выработка рекомендаций по обеспечению сохранности объектов археологического наследия.

В отчете отражена история предшествующих исследований обследуемой территории, изложено краткое физико-географическое описание района работ, представлено описание обследуемого земельного участка под проектируемый объект и рекогносцировочных шурфов. Отчет содержит соответствующие картографические и фотографические материалы.

При изучении земельного участка площадью 50 га, включающем его натурное обследование и закладку 51 шурфов и 6 зачисток, установлено, что на территории землеотвода отсутствуют объекты, культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов РФ, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического). Землеотвод расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Ключевые слова: ОХРАННЫЕ АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ РАЗВЕДКИ, УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, ВЫЯВЛЕНИЕ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ В ЗОНЕ СТРОИТЕЛЬСТВА.

Отчет содержит 194 с., в том числе 34 с. текста и 160 с. илл., переплетенные в 1 том.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	Введение	стр. 4
2.	Физико-географическая характеристика территории обследования	5
3.	История археологического изучения территории обследования	6
4.	Методика проведения археологических работ	9
5.	Объекты археологического наследия вблизи территории обследования	10
6.	Описание земельного участка и проведенных работ	11
7.	Заключение	33
8.	Список источников и литературы	34
Иллюстрации		35
Открытый лист № 1138-2023 (копия)		

1. ВВЕДЕНИЕ

ООО «ЦАИ Симбирская старина» в 2023 г. проведены археологические разведки на земельном участке в г. Ульяновск, отведенном под создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой)**.**

Сроки проведения работ – май-июнь 2023 г.

Цель исследования **-** выявление ранее неизвестных объектов археологического наследия и уточнение имеющихся сведений об известных археологических объектах в зонах проектируемого строительства трассы.

Задачи исследования:

- анализ информации о географических, топографических, природных условиях обследуемой территории,
- изучение имеющейся научно-технической документации и публикаций по проводившимся в районе ранее археологическим изысканиям,
- рассмотрение имеющихся сведений об известных археологических объектах на исследуемой территории,
- тщательный визуальный осмотр местности на предмет наличия археологических памятников,
- фиксация географических координат обнаруженных объектов археологического наследия посредством портативного прибора глобального позиционирования (GPS),
- сбор подъемного материала с указанием условий нахождения и географических координат,
- закладка рекогносцировочных шурфов или зачистка почвенных обнажений с последующей рекультивацией,
- составление ситуационных планов, характеризующих расположение выявленных объектов археологического наследия на местности,
- фотофиксация открытых археологических объектов с последующим составлением фотоальбома,
- текстуальное описание пройденного маршрута с учетом особенностей его геоморфологии и взаиморасположения известных и вновь открытых памятников.

Основанием для проведения работ явился Открытый лист № 1138 от 17.05.2023 г., выданный на имя Вискалиной Е.Е. и договор № 1350-ХА от 17.04.2023 г. с ОАО «Хотьковский автомост». Работы финансировались на средства заказчиков работ.

Финансирование археологических исследований осуществлялось на средства заказчика работ.

Объект исследования – земельный участок, отводимый под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск» площадью 50 га. В ходе изучения земельного участка заложено 51 шурф и 6 зачисток. В проведении разведок участвовали сотрудники, имеющие опыт полевых археологических работ, и наемные рабочие. Организация предоставила автотранспорт и необходимое полевое оборудование.

Установлено, что на земельном участке отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов РФ, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического). Земельные участки расположены вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия. обладающие признаками объектов культурного наследия (в т.ч. археологического).

Отчет содержит 194 с., в том числе 34 с. текста и 160 с. илл., переплетенные в 1 том.

Открытый лист подшит в конце отчета (копия).

2. ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ ОБСЛЕДОВАНИЯ

Ульяновская область расположена на юго-востоке Европейской части Российской Федерации в бассейне среднего течения р. Волги, которая делит территорию области на две неравные части – возвышенное Правобережье (Предволжье) и низменное Левобережье (Заволжье).

Правобережная часть области входит в состав Приволжской возвышенности (высота до 363 м над уровнем моря) с выходящими к Волге Ундоровскими, Кременкскими и Сенгилеевскими горами. Поверхность левобережной части – полого-увалистая равнина.

Территория Ульяновской области лежит в пределах лесостепной зоны. Предволжье отличается от Заволжья более влажным климатом и большей облесѐнностью. Почвы, преимущественно, выщелоченные чернозѐмные и серые лесные, в левобережье Волги расположен крупный массив особенно плодородных тучных чернозѐмов. Леса занимают 1/4 территории области.

Климат Ульяновского Поволжья умеренно-континентальный, характеризуется теплым летом и умеренно холодной зимой. Средняя многолетняя температура (самого холодного месяца) колеблется от -12,5°С до -14°С. Самым теплым месяцем является июль

со средними месячными температурами от +18,6°С до +20,4°С. Таким образом, средняя годовая амплитуда температуры равна 38-34°С при средней годовой температуре от 3,1°С до 4,0°С. По обеспечению атмосферными осадками Ульяновская область относится к зоне с недостаточным увлажнением, хотя недостаток влаги не является значительным. Характерной особенностью следует считать перебои в выпадении осадков весной и в первую половину лета. Многолетняя сумма осадков в области составляет 440 мм. Большая часть осадков выпадает в теплый период года. Сумма их равна в среднем 300 мм. Около 30% осадков приходится на холодный период года – с ноября по март.

Город Ульяновск расположен в центральной части Ульяновской области на обоих берегах р. Волга, которой он делится на правобережную и левобережную части (рис. 1). Правобережная часть города расположена на холмистой, изрезанной оврагами и балками денудационной равнине высотой 200-250 м над уровнем моря, получившей в просторечье название «Гора». Перепады высот в черте города достигают 60 метров. Левобережная часть города расположена на 1 - 3 террасах Волги, достигающих высоты 90 м над уровнем моря.

В Правобережной части города параллельно Волге, но в противоположном направлении, протекает вторая крупная река - Свияга, являющаяся правым притоком Волги. В самом узком месте Волго-Свияжский водораздел достигает 1,5 км, образуя узкий перешеек. В месте расположения правого притока Свияги - реки Симбирка, берущей свое начало из родников в северной части современного города и протекающей по глубокому оврагу, ширина Волго-Свияжского водораздела сокращается до 400-450 м. Неудивительно, что именно здесь, в самом узком месте Волжско-Свияжского водораздела, в середине XVII века была и построена Симбирская крепость, обеспечивавшая контроль за Крымской дорогой вдоль Волги, используемой кочевниками для набегов на центральные районы страны.

3. ИСТОРИЯ ИЗУЧЕНИЯ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ПАМЯТНИКОВ ТЕРРИТОРИИ ОБСЛЕДОВАНИЯ

Археологические изыскания на территории современного города Ульяновска начаты в 1877-1878 гг. студентом Казанского университета Чугуновым С.М., раскопавшим на Старом Венце обширный мордовский могильник «Ульяновск I», датируемый эпохой Казанского ханства (XV-XVI вв.)[1]. В конце 80-х гг. XX века на этом месте были выстроены

[1] Чугунов С. О раскопках древних кладбищ в городе Симбирске и его окрестностях в 1878 г. // Труды Общества естествоиспытателей при Казанском университете. – Т. VIII. – Вып. V. – Казань, 1879.

корпуса общежития Ульяновского государственного педагогического университета, по-видимому, окончательно уничтожившие остатки могильника.

С конца 60-х начале 70-х годов на территории города и его окрестностях разведки проводит доцент Ульяновского педагогического института Буров Г.М., обнаруживший более десятка новых поселений и курганов в центре города и в долине р. Свияги на его окраинах. Так в 1969 г. на пересечении улиц Дмитрия Ульянова и Коммунистическая им был обнаружен и частично раскопан мусульманский могильник «Ульяновск IV», датированный исследователем по найденному наконечнику стрелы булгаро-татарской эпохой (XI-XIV вв.). В том же году при благоустройстве сквера на Среднем венце вблизи могильника «Ульяновск I» исследователем обнаружено разрушенное поселение «Ульяновск I» (именьковская культура V-VII вв.), свидетельствующее о заселение волжского венца в раннем средневековье.

В конце 80 – начале 90-х годов XX века систематические разведки в окрестностях Ульяновска проводятся сотрудником Ульяновского педагогического университета Вискалиным А.В., в ходе которых выявлено селище Анненково I (именьковская культура), селище Анненково II (именьковская культура), селище Белый Ключ III (срубная культура), селище Белый Ключ IV (именьковская культура, Волжская Булгария), селище Большие Ключищи IV (именьковская культура, Волжская Булгария), селище Большие Ключищи VII (неолит-энеолит, срубная культура, Волжская Булгария), курган Большие Ключищи I, селище Карлинское VI (именьковская культура, Волжская Булгария), селище Карлинское VII (именьковская культура, Волжская Булгария), селище Карлинское IX (именьковская культура, Волжская Булгария), селище Карлинское X (именьковская культура, Волжская Булгария), селище Карлинское XI (срубная культура), селище Лаишевка II (именьковская культура, Волжская Булгария), селище Лаишевка III (срубная культура), селище Лаишевка IV (срубная культура, Волжская Булгария), селище Лаишевка V (срубная культура), селище Луговое VI (неолит, срубная культура), селище Луговое VI (именьковская культура), селище Луговое VIII (именьковская культура), селище Плодопитомник III (неолит-энеолит), селище Плодопитомник IV (неолит, срубная культура), селище Плодопитомник V (срубная культура), селище Плодопитомник VI (неолит, срубная культура), селище Поливна (именьковская культура, Волжская Булгария).

В 80-90-е гг. XX столетия ульяновский краевед И.А. Замалетдинов при обследовании строительных котлованов и траншей в центральной части г. Ульяновска на улицах Радищева, К. Маркса, Гончарова, Карюкина и др. обнаруживает несколько местонахождений именьковской и булгарской средневековой керамики. Им же в 1994 г. во дворе дома № 22 по ул. Матросова зафиксировано языческое мордовское погребение

второй половины VIII – первой половины X в., разрушенное строителями при рытье котлована. Охранные раскопки одного из таких местонахождений в котловане под здание Областной детской больницы по ул. Карюкина проведены им совместно с Р.Р. Бурундуковым.

С конца 1990-х годов до настоящего времени систематические исследования на строящихся объектах в исторической части города проводят ульяновские археологи А.В. Вискалин и Ю.А. Семыкин. В результате обследования многочисленных строительных площадок ими обнаружено несколько фрагментов разновременных культурных отложений, сконцентрированных в районе улиц Радищева, Рылеева, Гончарова, Карюкина, Северный Венец, Красноармейская в Ленинском районе г. Ульяновска. В результате археологических исследований центральной части Ульяновска выяснено, что территория современного города начала осваиваться человеком ещё в эпоху позднего палеолита – раннего мезолита. Остатки кратковременной охотничьей стоянки этого времени были обнаружены А.В. Вискалиным в 2001 и 2004 гг. на ул. Гончарова 29 и 31 по берегам засыпанного ручья Малая Симбирка. В пределах центральной части современного Ульяновска (между волжским косогором и оврагом речки Симбирки) в средние века существовали поселения именьковской археологической культуры (V-VII вв.) и волжских булгар (X-XIV вв.). По мнению ряда исследователей, концентрация поселенческих материалов волжских булгар на участке от улицы Рылеева до бульвара Пластова позволяет предположить существование здесь булгаро-татарского городища, известного по упоминаниям в письменных источниках.

В 2000-2003 гг. А.В. Вискалиным проводятся систематические работы по уточнению границ Симбирской крепости XVII-XVIII вв. В 2000 г. им совместно с Ю.А. Семыкиным был исследован фрагмент укреплений Симбирской-Карсунской засечной черты по ул. Ленина, 58. В 2002 г. А.В. Вискалин проводит разведочные раскопки в городском сквере у западной ограды Ульяновского областного краеведческого музея, подтвердившие наличие здесь северной стены и рва бывшего Симбирского кремля. В 2003 г. в траншее на пересечении улиц Гончарова и Мира им обнаружены остатки внешнего рва посада Симбирска XVII в.

В 2001 г. Е.П. Казаковым, Ю.А. Семыкиным и А.В. Вискалиным было проведены охранные археологические раскопки раннеболгарского могильника IX в., расположенного восточнее напротив старой проходной ОАО «УАЗ».

В 2007 г. А.В. Вискалин обследовал площадку под строящееся здание по ул. Водопроводная 55 в ходе которого обнаружены гончарная керамика XVIII-XIX вв.

В 2009 г. экспедицией УлГПУ под руководством Ю.А. Семыкина было обследовано селище «Северный Венец» (именьковская археологическая культура), расположенное к востоку от Трамвайного депо № 1, рядом с резервным городским водозабором.

В 2015 г. А.А. Макогон обследованы селища Северный Венец, Ипподром, Осиновое озеро, содержащие материалы эпохи мезолита, бронзового века (селище Осиновое озеро), раннего средневековья (Северный Венец, Ипподром).

В 2018 г. А.В. Вискалин обследовал площадку под реконструкцию ОГБУК «Ульяновская областная библиотека для детей и юношества имени С.Т. Аксакова» в ходе которого были обнаружены культурные отложения второй половины XVIII – начала XIX веков, а также остатки культурных отложений раннесредневекового селища V-VII веков. В том же году им же при обследовании земельного участка по ул. Гончарова, д. 30 обнаружены фрагменты культурных отложений XVIII-XIX веков.

В 2021 г. Н.А. Горбуновым выявлен фрагмент культурного слоя Симбирска XVII – начала XX века в центральной части Ульяновска на бульваре Пластова.

В 2022 г. А.В. Корневым обследованы места расположения Симбирской крепости и засечной черты и выявлено 6 фрагментов оборонительных валов. Тогда же в южной части с.Карлинское выявлен и обследован грунтовый мусульманский средневековый могильник Карлинское I.

Т.о. наиболее изученной в археологическом отношении является исторический центр города Ульяновска между улицами Рылеева, Новый и Средний Венец, Федерации, К. Маркса, а также берега реки Свияги и Сельдь. Остальные районы города Ульяновска изучены слабее из-за сплошной застройки, что не исключает обнаружение в будущем на их территории новых памятников археологии.

4. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ РАБОТ

В соответствии с «Положением о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации» № 32 от 20.06.2018 г. и согласованным сторонами техническим заданием были выполнены следующие виды работ:

1. Архивные изыскания о запрашиваемом участке проведены перед началом разведочных работ, для чего изучены доступные материалы: государственный реестр памятников археологии, материалы Архива Института Археологии РАН, научные публикации по территории исследования, картографические материалы, а также предоставленные заказчиками данные геологоразведки. Целью их изучения является

анализ ландшафто-климатических и топографических особенностей обследованной территории, характера размещения на местности и видовых особенностей ближайших памятников археологии, территориального соотнесения выявленных ранее памятников археологии с обследуемыми земельными участками. Результатом данного этапа археологических работ явилось составление краткого физико-географического и историографического очерка настоящего отчета.

2. Полевые изыскания состояли из визуального (натурного) обследования территории, отводимой под строительство объектов, и закладку шурфов на перспективных местах. Обследование территории проводилось как пешим порядком, так и на автотранспорте. Целью натурного изучения являлся сбор подъемного материала и обнаружение следов археологических объектов и отложений, представляющих научный и культурный интерес.

Для изучения недоступных для визуального осмотра участков произведена закладка шурфа. Место закладки шурфа определялось наличием проектируемых объектов, а также не занятых существующими строениями и инженерными коммуникациями участков. Глубина шурфа определялась мощностью почвенного горизонта. Переборка грунта в шурфах велась условными горизонтами по 0,15-0,2 м ручным способом с использованием остро отточенных штыковых лопат и другого шанцевого инструмента. Шурфы в обязательном порядке рекультивированы. Все этапы работ фотофиксированы.

Для получения максимально точных данных по привязке разведочного шурфа на местности использовались персональный GPS-приемник eTrex Vista (элементная база на чипсете Sir Star II). Замеры проводились в условиях видимости не менее 4-5 спутников над горизонтом, достигая круговое вероятное отклонение (КВО) при определении координат не более 5 м. Система координат – WGS-84. В отдельных случаях существенную помощь оказали спутниковые снимки местности высокого разрешения, предоставленные сервисом Goodle Earth.

5. ОБЪЕКТЫ АРХЕОЛОГИЧЕСКОГО НАСЛЕДИЯ ВБЛИЗИ ТЕРРИТОРИИ ОБСЛЕДОВАНИЯ

По данным Управления по охране объектов культурного наследия администрации Губернатора Ульяновской области непосредственно в зоне предполагаемого строительства археологические памятники не известны. В ближайших окрестностях находятся 7 выявленных и стоящих на гос.учете объектов археологического наследия (рис. 2):

Могильник Ульяновск II расположен на пересечении пер. Карамзина (бывш. ул. Коммунистическая) и бульвара (быв. пл. 100-летия со дня рождения В.И.Ленина) вблизи

здания библиотеки им. В.И. Ленина. От обследуемого земельного участка памятник удален на 4 км к Ю.

Поселение Вырыпаевка I расположено в юго-западной части быв. пос. Вырыпаевка. От обследуемого земельного участка памятник удален на 3,4 км к ЮЗ.

Поселение Вырыпаевка II расположено в юго-западной части быв. пос. Вырыпаевка. От обследуемого земельного участка памятник удален на 4,3 км к ЮЗ.

Поселение Карлинское III расположено в 2 км к В от с. Карлинское. От обследуемого земельного участка памятник удален на 3,6 км к С.

Поселение Карлинское IV расположено в 2 км к В от с. Карлинское. От обследуемого земельного участка памятник удален на 3,6 км к С.

Могильник Ульяновск расположен в центральной части г. Ульяновск на северной обочине пер. Карамзина. От обследуемого земельного участка памятник удален на 5 км к ЮВ.

Поселение Ульяновск II расположено в северной части г. Ульяновска на мысу коренного берега. От обследуемого земельного участка памятник удален на 8 км к СС.

Фрагменты оборонительных валов Симбирской крепости и Симбирского кремля 17 века. Ближайший фрагмент оборонительных валов расположен вдоль северной обочины Московского шоссе в районе примыкания к нему ул. Западный бульвар. От обследуемого земельного участка на удалены на 2,8 км к ВСВ.

Т.о. ни один из ранее выявленных памятников археологии в границы проектируемого объекта не пропадает.

6. ОПИСАНИЕ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА И ПРОВЕДЕННЫХ РАБОТ

Обследуемый земельный участок, отводимый под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск» расположен в западной части г. Ульяновска (до 9.05.1924 г. - Симбирск), в пределах Свияжско-Сельдинского водораздела, поймы р. Свияга и Волго-Свяжского водораздела (рис. 1-33). Высота объекта над уровнем Балтийского моря составляет 98-107 м. Ближайшим источником воды является р. Свияга, по пойме которой линейный объект проходит на протяжении 1,2 км, при этом трижды пересекая русло данной реки.

Наличие пойменного участка проектируемого объекта делает вероятным обнаружение здесь археологических поселенческих объектов, тяготеющих к источникам воды.

На остальных участках проектируемая трасса проходит по некогда открытым (остепенённым) пространствам Свияжско-Сельдинского и Волго-Свяжского водоразделов вдали от ручьев и оврагов. Удалённость водораздельных участков обследуемого объекта от источников воды и равнинный характер местности делает маловероятным обнаружение в пределах этих участков трассы поселенческих археологических объектов, тяготеющих к источникам воды. Более вероятным в этих условиях является обнаружение курганов, располагающихся, преимущественно, на возвышенных местах. Однако учитывая плотную городскую застройку водораздельных участков объекта нахождение здесь сохранившихся курганных насыпей также маловероятно.

По историческим данным установлено, что данный земельный участок до середины XX века находился за пределами исторических населенных пунктов и использовался в качестве с/х угодий (рис. 34, 36). Застройка Волго-Свяжского водораздела происходит в послевоенные годы, Свияжско-Сельдинского водораздела – в 70-90-е годы XX столетия.

Обследуемая территория включает в себя 4 участка проектируемых магистральных улиц общегородского значения 3-го класса, которые включают в себя 4-х полносочную проезжую часть и 2 примыкающих к ней тротуара с асфальтово-бетонным покрытием шириной 3 м каждый. В местах сопряжения проезжей части проектируемых дорог с улицами и прилегающими выездами запроектированы радиусы в 15 м. Для прокладки инженерных сетей между проезжей частью и тротуарами (велодорожками) устраиваются газон с покрытием из слоя растительного грунта с посевом газонных трав. Конструкция покрытия дорожной одежды на подходах соответствует конструкции дорожной одежды на искусственных сооружениях. На сооружении устраиваются лестничные сходы. По данным заказчика общая площадь изысканий составляет 50 га.

Участок 1 начинается от Московского шоссе и далее трасса спланирована по ул. Промышленная, в створе существующих красных линий, до пересечения с ул. Шолмова в направлении на юго-восток. Протяженность данного отрезка проектируемой трассы составляет 3 км, ширина около 50 м. На всем этом участке проектируемый объект проходит в пределах Свияжско-Сельдинского водораздела, имеющего равнинный характер, по трассе существующей улицы (рис. 40, 41, 42, 43). На данном участке по трассе линейного объекта заложены шурфы 47, 48, 49.

Участок 2 является продолжением участка 1. Он начинается от места пересечения ул. Промышленная с ул. Шолмова, после чего спускается в пойму и, трижды пересекая миандрирующее русло р. Свияга, выходит на Волго-Свияжский водораздел, заканчивается у ул. Локомотивная (рис. 37). Проект предусматривает сооружение моста через р. Свияга и путепровод над ж/д путями в районе станции Ульяновск – Центральный. Общая

протяженность данного участка маршрута составляет 1,26 км, ширина - 50 м. В пределах поймы трасса проектируемой дороги проходит около 670 м, склона и коренной террасы правого берега Свияги – 590 м. На участке 2 заложено 18 шурфов (№№ 1-10, 25-30, 35, 36). Из них в пойме – шурфы 1-10, 25, на низкой террасе правого берега р. Свияга – шурфы 26-30, Волго-Свияжско- водоразделе – шурфы 35, 36.

Участок 3 начинается от ул. Камышинская и далее следует 2,13 км по проезжей части ул. Шолмова, в створе существующих красных линий, на северо-восток по низкому левому берегу р. Свияга (рис. 38, 39, 46, 48, 49, 50). После чего он спускается в пойму р. Свияга. Данное решение позволяет сохранить малоэтажную застройку вдоль ул. Орловской и уменьшает объёмы земляных работ. В пойме трасса проектируемой дороги следует около 1,1 км на северо-восток. После выхода на левобережную террасу р. Свияга трасса проходит по территории СНТ Ягодка, пересекает по предусмотренному проектом путепроводу ветку проходящей вдоль Свияги железной дороги и перевалив насыпь последней идет вдоль технического проезда до пересечения с ул. Октябрьская (рис. 44, 45). На перекрестке с ул. Октябрьской предусмотрена переходно-скоростная полоса для поворота с ул. Шолмова на ул. Октябрьскую. Протяженность данного отрезка составляет около 570 м. Общая протяженность участка 3 – 3,8 км. На участке 3 по ул. Шолмова заложены шурфы 37-41, в пойме – шурфы 42, 16-24, на по краю надпойменной террасы Свияжско-Сельдинского водораздела – 43-46.

Участок 4 расположен в пойме р. Свияга и предназначен для прокладки ее нового русла. Протяженность данного участка составляет 570 м, ширина – 50 м. Большая часть данного участка проходит по заболоченной старице и недоступна для изучения. Интерес представляет восточная часть данного участке, где он выходит на край надпойменной правобережной террасы р. Свияга. На участке 4 заложены шурфы 31-34. Из них в пойме – шурф 34, по краю надпойменной террасы – 31-33. Для изучения ближайшего отрезка правого берега Свияги заложены шурфы 50-52.

В проекте рассматривается засыпка существующего русла р. Свияга севернее участка его спрямления. Протяжённость данного участка составляет 1,1 км. Для изучения этого участка дополнительно к существующим 5 шурфам (№№ 3-7) заложено еще 5 шурфов (№№ 51-57).

Визуальный осмотр обследуемого земельного участка не выявил объектов культурного наследия и имеющих их признаки. Для изучения характера напластований в пределах обследуемого земельного участка заложено 43 шурфа и 6 зачисток.

Шурф 1 (рис. 51-54) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и

Промышленная, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'47.56"С, 48°18'58.56"В. При разборке отложений пройдено пластов - 6,5. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,3 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменный запесоченный гумус серого цвета, нижний контакт четкий, горизонтальный – 0,4 м;
3. почвенный слой – гумусированный суглинок темно-серого цвета, в верхней части наблюдается тонкая прослойка светло-серого речного песка (толщина 0,05 м), к низу слой светлеет - 0,9 м;
4. материк – серая донная глина.

Шурф 2 (рис. 55-58) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке, восточнее шурфа 1. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'46.01"С, 48°19'1.95"В. При разборке отложений пройдено пластов - 6,5. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,3 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменный запесоченный гумус серого цвета, на нижнем контакте наблюдается прослойка светло-серого речного песка (толщина 0,1 м) – 0,3 м;
3. почвенный слой – гумусированный суглинок темно-серого цвета, к низу слой светлеет - 1,0 м;
4. материк – серая донная глина.

Шурф 3 (рис. 59-62) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке, восточнее шурфа 2. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'45.15"С, 48°19'3.47"В. При разборке отложений пройдено пластов - 5. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной

поверхности составила – 0,95 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменный запесоченный гумус серого цвета, ближе к основанию наблюдается прослойка светло-серого речного песка (толщина 0,05 м) – 0,3 м;
3. почвенный слой – гумусированный суглинок темно-серого цвета, к низу слой светлеет - 0,3 м;
4. материк – светло-серая донная глина.

Шурф 4 (рис. 63-66) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке, южнее шурфа 3. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'44.15"С, 48°19'2.91"В. При разборке отложений пройдено пластов - 7. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,45 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения с горизонтальной слоистостью – 0,4 м;
3. почвенный слой – гумусированный суглинок темно-серого цвета, к низу слой светлеет - 0,8 м;
4. материк – серая донная глина.

Шурф 5 (зачистка 1) (рис. 67-71) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме правого берега р. Свияга, на задернованном участке по краю берегового откоса. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'43.68"С, 48°19'5.80"В. При разборке отложений пройдено пластов - 9. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,8 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения с горизонтальной слоистостью – 0,4 м;

3. почвенный слой – гумусированный суглинок темно-серого цвета, к низу слой светлеет - 0,2 м.

Шурф 6 (зачистка 2) (рис. 72-76) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме правого берега р. Свияга, на задернованном участке по краю берегового откоса. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'41.66"С, 48°19'9.64"В. При разборке отложений пройдено пластов - 10. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,9 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменные однородные гумусные отложения, в основании залегает прослойка речного песка (толщина 0,05 м) – 1,5 м;
3. речной ил темно-серого цвета, видимая мощность - 0,4 м.

Шурф 7 (рис. 77-80) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме правого берега р. Свияга, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'40.41"С, 48°19'14.01"В. При разборке отложений пройдено пластов – 12. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 2,4 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. современная почва – пойменный серый однородный гумус – 0,4 м;
3. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения с горизонтальной слоистостью – 1,1 м;
4. почвенный слой – гумусированный суглинок темно-серого цвета, к низу слой светлеет - 0,8 м;
5. материк - речной ил серого цвета.

Шурф 8 (рис. 81-84) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS

координаты: 54°16'39.25"С, 48°19'19.40"В. При разборке отложений пройдено пластов – 12. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 2,3 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. современная почва – пойменный серый однородный гумус – 0,3 м;
3. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения с горизонтальной слоистостью – 1,25 м;
4. почвенный слой – гумусированный суглинок темно-серого цвета, видимая мощность - 0,7 м.

Шурф 9 (зачистка 3) (рис. 85-88) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'38.31"С, 48°19'26.49"В. При разборке отложений пройдено пластов – 9. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,8 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. современная почва – пойменный серый однородный гумус – 0,5 м;
3. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения с горизонтальной слоистостью – 1,1 м;
4. материк - русловой речной песок светло-серого цвета - 0,2 м.

Шурф 10 (зачистка 4) (рис. 89-92) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме правого берега р. Свияга, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'37.75"С, 48°19'29.69"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,55 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;

2. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения с горизонтальной слоистостью – 0,5 м.

Шурф 11 (рис. 93-96) размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Фруктовая, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'39.59"С 48°18'49.18"В. При разборке отложений пройдено пластов - 10. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,95 м. В процессе переборки слоя почвенных отложений и находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. техногенные отложений – «пестроцвет» из гумуса, суглинка и дорожной щебенки – 1,7 м;
3. материк – серая донная глина.

Шурф 12 (рис. 97-100) размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Шолмова, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'43.10"С, 48°18'53.03"В. В основании шурфа обнаружена бетонная плита, не позволяющая проводить его дальнейшую разборку. При разборке отложений пройдено пластов - 4. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,8 м. В процессе переборки слоя почвенных отложений и находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. современная почва – пойменный серый однородный гумус – 0,10 м;
3. техногенные отложений – «пестроцвет» из гумуса, суглинка и дорожной щебенки – 0,8 м.

Шурф 13 (рис. 101-104) размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Шолмова, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'52.50"С, 48°19'3.80"В. При разборке отложений пройдено пластов – 2. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,45 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. современная почва – пойменный серый однородный гумус – 0,4 м.

Шурф 14 (зачистка 5) (рис. 105-108) размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Шолмова, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'54.01"С, 48°19'4.56"В. При разборке отложений пройдено пластов – 15. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 3 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. техногенные отложений – «пестроцвет» из гумуса, суглинка, песка, дорожной щебенки и строительного мусора.

Шурф 15 (рис. 109-112) размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Шолмова, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'3.68"С, 48°19'16.55"В. При разборке отложений пройдено пластов – 4,5. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,9 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

3. дерн - 0,05 м;
4. современная почва – пойменный серый однородный гумус – 0,85 м.

Шурф 16 (рис. 113-116) размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Шолмова, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'10.64"С, 48°19'23.27"В. При разборке отложений пройдено пластов – 4. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,8 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, нижний контакт постепенный – 0,4 м;
3. Материк - светло-серая русловая глина.

Шурф 17 (рис. 117-120) размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Шолмова, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'14.61"С, 48°19'32.10"В. При разборке отложений пройдено пластов – 5,5. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила –1,1 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, нижний контакт волнообразный – 0,2 м;
3. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения с горизонтальной слоистостью.

Шурф 18 (рис. 121-124) размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Орловская, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'17.30"С, 48°19'34.65"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,65. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус.

Шурф 19 (рис. 125-128) размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Орловская, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'19.20"С, 48°19'40.29"В. При разборке отложений пройдено пластов – 2. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,35. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус.

Шурф 20 (рис. 129-132) размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Орловская, в пойме

левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'20.57"С, 48°19'44.26"В. При разборке отложений пройдено пластов – 2. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,4. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус.

Шурф 21 (рис. 133-136) размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Орловская, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'21.75"С, 48°19'46.81"В. При разборке отложений пройдено пластов – 6,5. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,25 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения – 0,15 м;
3. почва – пойменный серый однородный гумус, видимая мощность – 1,1 м.

Шурф 22 (рис. 137-140) размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Орловская, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'23.99"С, 48°19'52.74"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3,5. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,7 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус.

Шурф 23 (рис. 141-144) размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Орловская, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'26.10"С, 48°19'56.85"В. При разборке отложений пройдено пластов – 6. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной

поверхности составила – 1,2 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус – 0,2 м;
3. техногенные отложений – «пестроцвет», состоящий из пойменного ила и речного песка – 0,6 м;
4. материк – речной жёлтый песок.

Шурф 24 (рис. 145-148) размерами 1 х 1 м заложен восточнее трассы проектируемой транспортной системы, вблизи ул. Орловская, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'29.00"С, 48°20'0.94"В. При разборке отложений пройдено пластов – 8. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,6 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус – 0,2 м;
3. пойменные песчанисто-илистые намывные горизонтально-слоистые отложения – 1,25 м;
4. материк – речной жёлтый песок.

Шурф 25 (рис. 149-152) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, восточнее места пересечения ул. Шолмова и Промышленная, в пойме правого берега р. Свияга, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'38.66"С, 48°19'29.28"В. При разборке отложений пройдено пластов – 2. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,4 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения с горизонтальной слоистостью – 0,5 м.

Шурф 26 (рис. 153-156) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, по краю 2-й террасы правого берега р. Свияга, в заброшенных садах, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по

сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'38.03"С, 48°19'32.69"В. При разборке отложений пройдено пластов – 7. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,4 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, верх представляет собой слой огородной культивации, нижний контакт постепенный – 1,0 м;
3. Материк - светло-бурый песок.

Шурф 27 (рис. 157-160) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, по краю 2-й террасы правого берега р. Свияга, в заброшенных садах, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'37.20"С, 48°19'29.59"В. При разборке отложений пройдено пластов – 5. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,95 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, верх представляет собой слой огородной культивации, нижний контакт постепенный – 0,4 м;
3. Материк - бурый суглинок, переходящий ниже в желтый песок.

Шурф 28 (рис. 161-164) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в тыльной части 2-й террасы правого берега р. Свияга, в заброшенных садах, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'36.53"С, 48°19'35.74"В. При разборке отложений пройдено пластов – 5. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,95 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, верх представляет собой слой огородной культивации, нижний контакт постепенный – 0,4 м;
3. Материк - бурый суглинок, переходящий ниже в желтый песок.

Шурф 29 (рис. 165-169) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, по краю 2-й террасы правого берега р. Свияга, в заброшенных садах, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'36.82"С, 48°19'29.12"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3,5. Сделана зачистка стенки и контрольная

прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,7 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, верх представляет собой слой огородной культивации, нижний контакт постепенный – 0,3 м;
3. Материк - бурый суглинок, переходящий ниже в желтый песок.

Шурф 30 (рис. 170-173) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, вблизи края 2-й террасы правого берега р. Свияга, в заброшенных садах, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'37.08"С, 48°19'30.48"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,6 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, верх представляет собой слой огородной культивации, нижний контакт постепенный – 0,3 м;
3. Материк - бурый суглинок, переходящий ниже в желтый песок.

Шурф 31 (рис. 174-177) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, вблизи края 2-й террасы правого берега р. Свияга, в заброшенных садах, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'31.82"С, 48°19'19.85"В. При разборке отложений пройдено пластов – 6. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,15 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, верх представляет собой слой огородной культивации, нижний контакт постепенный – 0,8 м;
3. Материк - бурый песок.

Шурф 32 (рис. 178-181) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в месте спрямления русла, по краю 2-й террасы правого берега р. Свияга, в заброшенных садах, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'31.21"С, 48°19'15.83"В. При разборке отложений пройдено пластов – 5. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,95 м. В

процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, верх представляет собой слой огородной культивации, нижний контакт постепенный – 0,5 м;
3. Материк - бурый песок.

Шурф 33 (рис. 182-185) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в месте спрямления русла, по краю 2-й террасы правого берега р. Свияга, в заброшенных садах, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'30.21"С, 48°19'10.23"В. При разборке отложений пройдено пластов – 5. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,05 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, верх представляет собой слой огородной культивации, нижний контакт постепенный – 0,8 м;
3. Материк - бурый песок.

Шурф 34 (зачистка 5) (рис. 186-189) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в месте спрямления русла, в пойме правого берега р. Свияга, в заброшенных садах, на задернованном участке вблизи русла реки. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'27.93"С, 48°18'55.40"В. При разборке отложений пройдено пластов – 4. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,8 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменные песчанисто-илистые намывные отложения с горизонтальной слоистостью – 0,75 м.

Шурф 35 (рис. 190-193) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, по краю коренной террасы правого берега р. Свияга, по краю сквера вблизи теплотрассы. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'29.17"С, 48°19'46.42"В. При разборке отложений пройдено пластов – 5. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина

шурфа от дневной поверхности составила – 0,9 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. техногенные отложения – перемешанный грунт с включением красного кирпича, бетонной крошки, дорожной щебенки и стальной проволоки - 0,5 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, нижний контакт постепенный – 0,2 м;
3. Материк - бурый песок.

Шурф 36 (рис. 194-197) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в пределах коренной террасы правого берега р. Свияга, по краю сквера. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'26.07"С, 48°19'50.39"В. При разборке отложений пройдено пластов – 7. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,4 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, нижний контакт постепенный – 1,1 м;
3. Материк - желтый песок.

Шурф 37 (рис. 198-201) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, вдоль ул. Шолмова, на участке между ул. Камышинская и Промышленная, по краю поймы левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'16.97"С, 48°18'30.72"В. При разборке отложений пройдено пластов - 2. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,4 м. В процессе переборки слоя почвенных отложений и находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, нижний контакт постепенный – 0,1 м;
3. материк – светло-серый речной песок с галькой.

Шурф 38 (рис. 202-205) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, вдоль ул. Шолмова, на участке между ул. Камышинская и Промышленная, по краю поймы левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'19.73"С, 48°18'34.36"В. При разборке отложений пройдено пластов - 2.

Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,4 м. В процессе переборки слоя почвенных отложений и находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, нижний контакт постепенный – 0,1 м;
3. материк – светло-серый речной песок с галькой.

Шурф 39 (рис. 206-209) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, вдоль ул. Шолмова, на участке между ул. Камышинская и Промышленная, по краю поймы левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'27.98"С, 48°18'45.11"В. При разборке отложений пройдено пластов - 2. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,4 м. В процессе переборки слоя почвенных отложений и находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – пойменный серый однородный гумус, нижний контакт постепенный – 0,1 м;
3. материк – светло-серый речной песок с галькой.

Шурф 40 (рис. 210-213) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, на ул. Шолмова, на участке между ул. Камышинская и Промышленная, по краю низкой террасы левого берега р. Свияга, в городском сквере. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'36.65"С, 48°18'44.93"В. При разборке отложений пройдено пластов - 3. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,65 м. В процессе переборки слоя почвенных отложений и находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – темно-серый однородный гумус, нижний контакт линейный – 0,3-0,4 м;
3. материк – светло-серый песок с галькой.

Шурф 41 (рис. 214-217) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, на ул. Шолмова, на участке между ул. Камышинская и Промышленная, по краю низкой террасы левого берега р. Свияга, в городском сквере. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'41.14"С, 48°18'47.26"В. При разборке отложений пройдено пластов - 3.

Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,65 м. В процессе переборки слоя почвенных отложений и находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – темно-серый однородный гумус, нижний контакт линейный – 0,5 м;
3. материк – светло-серый песок с галькой.

Шурф 42 (зачистка 6) (рис. 218-221) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, на участке между ул. Шолмова и Орловская, в пойме левого берега р. Свияга, по краю ямы, заполненной водой. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'6.45"С, 48°19'19.26"В. При разборке отложений пройдено пластов - 5. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась в связи с близостью воды. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,05 м. В процессе переборки слоя почвенных отложений и находок не выявлено. Шурф не рекультивирован в связи с попаданием в зону проектируемого строительства. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почва – темно-серый однородный гумус – 1,0 м.

Шурф 43 (рис. 221-224) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в месте выхода на низкую террасу левого берега р. Свияга, в заброшенных садах. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'31.25"С, 48°20'3.14"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,5 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почвенный гумус темно-серого цвета – 0,45 м.

Шурф 44 (рис. 225-228) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в месте выхода на низкую террасу левого берега р. Свияга, в заброшенных садах. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'32.14"С, 48°20'6.83"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,55 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почвенный гумус темно-серого цвета – 0,45 м.

Шурф 45 (рис. 229-232) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в месте выхода на низкую террасу левого берега р. Свияга, в заброшенных садах. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'31.91"С, 48°20'5.43"В. При разборке отложений пройдено пластов – 4. Сделана зачистка стенки. Контрольная прокопка дна не производилась по причине заполнения шурфа грунтовой водой. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,8 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почвенный гумус темно-серого цвета – 0,75 м.

Шурф 46 (рис. 233-236) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, по краю низкой надпойменной террасы левого берега р. Свияга, в заброшенных садах. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'32.79"С, 48°20'5.90"В. При разборке отложений пройдено пластов – 4. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,75 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почвенный гумус темно-серого цвета, нижний контакт линейный – 0,4 м;
3. материк – светло-бурый песок.

Шурф 47 (рис. 237-240) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в пределах тыловой части низкой надпойменной террасы левого берега р. Свияга, по ул. Промышленная, на участке между ул. Ефремова и Александра Невского, в городском сквере. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'0.22"С, 48°18'21.85"В. При разборке отложений пройдено пластов – 7. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,3 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почвенный гумус темно-серого цвета, нижний контакт постепенный – 1,0 м;
3. материк – светло-бурый песок.

Шурф 48 (рис. 241-244) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в пределах тыловой части низкой надпойменной

террасы левого берега р. Свияга, по ул. Промышленная, на участке между ул. Ефремова и Московское шоссе, в городском сквере. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'27.38"С, 48°17'24.80"В. При разборке отложений пройдено пластов – 7. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,35 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. техногенные отложения (нивелировочная подсыпка), состоящие из промышленных отходов и перемещённого гумуса – 0,9 м;
3. почвенный гумус темно-серого цвета, нижний контакт постепенный – 0,2 м;
4. материк – светло-бурый песок.

Шурф 49 (рис. 245-248) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, в пределах тыловой части низкой надпойменной террасы левого берега р. Свияга, по ул. Промышленная, на участке между ул. Ефремова и Московское шоссе, в городском сквере. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°17'43.34"С, 48°17'2.64"В. При разборке отложений пройдено пластов – 8. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,6 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. техногенные отложения (нивелировочная подсыпка), состоящие из промышленных отходов и перемещённого гумуса – 0,8 м;
3. почвенный гумус темно-серого цвета, нижний контакт постепенный – 0,6 м;
4. материк – светло-бурый песок.

Шурф 50 (рис. 249-252) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, по краю низкой надпойменной террасы левого берега р. Свияга, в заброшенных садах. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'34.54"С, 48°19'30.39"В. При разборке отложений пройдено пластов – 5. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,95 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почвенный гумус темно-серого цвета, нижний контакт линейный – 0,7 м;
3. материк – светло-бурый песок.

Шурф 51 (рис. 253-256) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, по краю низкой надпойменной террасы левого берега р. Свияга, в заброшенных садах. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'33.09"С, 48°19'28.65"В. При разборке отложений пройдено пластов – 7. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,45 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почвенный гумус темно-серого цвета, нижний контакт линейный – 1,10 м;
3. материк – светло-бурый песок.

Шурф 52 (рис. 257-260) размерами 1 х 1 м заложен по трассе проектируемой транспортной системы, по краю низкой надпойменной террасы левого берега р. Свияга, в заброшенных садах. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'32.45"С, 48°19'26.55"В. При разборке отложений пройдено пластов – 7,5. Сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 1,5 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. почвенный гумус темно-серого цвета, нижний контакт линейный – 1,2 м;
3. материк – светло-бурый песок.

Шурф 53 (рис. 261-264) размерами 1 х 1 м заложен в зоне засыпки русла Свияги, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'39.45"С, 48°18'58.88"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3, после чего шурф стал заполняться грунтовой водой. Сделана зачистка стенки. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,6 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменный гумус серого цвета, видимая мощность 0,6 м.

Шурф 54 (рис. 265-268) размерами 1 х 1 м заложен в зоне засыпки русла Свияги, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'33.82"С, 48°18'55.35"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3, после чего шурф стал заполняться грунтовой водой. Сделана зачистка стенки. Глубина шурфа от дневной

поверхности составила – 0,5 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменный гумус серого цвета, видимая мощность 0,5 м.

Шурф 55 (рис. 269-272) размерами 1 х 1 м заложен в зоне засыпки русла Свияги, в пойме левого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'30.46"С, 48°18'54.17"В. При разборке отложений пройдено пластов – 5, после чего шурф стал заполняться грунтовой водой. Сделана зачистка стенки. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,95 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменные песчанисто-илистые горизонтально слоистые отложения - видимая мощность 0,95 м.

Шурф 56 (рис. 273-276) размерами 1 х 1 м заложен в зоне засыпки русла Свияги, в пойме правого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'36.00"С, 48°18'59.31"В. При разборке отложений пройдено пластов – 3, после чего шурф стал заполняться грунтовой водой. Сделана зачистка стенки. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,65 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменные песчанисто-илистые горизонтально слоистые отложения - видимая мощность 0,65 м.

Шурф 57 (рис. 277-280) размерами 1 х 1 м заложен в зоне засыпки русла Свияги, в пойме правого берега р. Свияга, на задернованном участке. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°16'35.60"С, 48°19'11.24"В. При разборке отложений пройдено пластов – 2, после чего шурф стал заполняться грунтовой водой. Сделана зачистка стенки. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,45 м. В процессе переборки слоя находок не выявлено. Шурф рекультивирован. Стратиграфия отложений:

1. дерн - 0,05 м;
2. пойменные песчанисто-илистые горизонтально слоистые отложения - видимая мощность 0,45 м.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе археологического изучения земельного участка под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск» площадью 50 га., включающего натурный осмотр и закладку 51 шурфа и 6 зачисток, установлено, что на территории землеотвода отсутствуют объекты, культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов РФ, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического). Землеотвод расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Руководитель исследований Вискалина Е.Е.

8. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ И ИСТОЧНИКОВ

1. Буров Г.М. Археологическая карта Ульяновской области. – Симферополь, 1977. Машинопись. Научный архив УОКМ. № 858. – 491 с.

2. Вискалин А.В. Археологические исследования заповедника «Родина В.И. Ленина» в 2002-2003 гг. // Материалы первой научной конференции, посвящённой учёному и краеведу С.Л. Сытину. – Ульяновск, 2004.

3. Вискалин А.В., Казаков Е.П., Семыкин Ю.А. Автозаводской раннеболгарский могильник на территории Ульяновска // Материалы первой научной конференции, посвящённой учёному и краеведу С.Л. Сытину. – Ульяновск, 2004.

4. Замалетдинов И. Страж Симбирского отрога // Симбирский курьер. – 1995. – 5 дек.

5. Корнев А.В. Отчет об археологических разведках в г.о. Ульяновск в 2022 году. Открытый лист №291. Ульяновск, 2022.

6. Макогон А.А. Отчет о проведении археологических полевых работ на территории выявленных объектов археологического наследия: селища «Северный Венец», «Ипподром», «Осиновое озеро» в г. Ульяновск Ульяновской области по открытому листу № 1732 в 2015 году. Самара, 2015.

7. Материалы и исследования по археологии Москвы. Т.1. М.-Л. 1947.

8. Поливанов В.Н. Археологическая карта Симбирской губернии. Симбирск, 1900. С.32, 37-39.

9. Природные условия Ульяновской области. Казан.ун-т: Казань. - 1978. 328 с.

10. Рабинович М.Г. Московская керамика // Материалы и исследования по археологии Москвы. Т.11. М.-Л. 1949.

11. Рабинович М.Г. Гончарная слобода в Москве ХУ1-ХУ111 вв.

12. Чугунов С. О раскопках древних кладбищ в городе Симбирске и его окрестностях в 1878 г. // Труды Общества естествоиспытателей при Казанском университете. – Т. VIII. – Вып. V. – Казань, 1879.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

ИА РАН – Институт археологии Российской Академии наук

МарГУ – марийский государственный университет

УИИЯЛ – Удмуртский институт истории, языка, литературы

УОКМ – Ульяновский областной краеведческий музей

ИЛЛЮСТРАЦИИ

Ульяновская область
г. Ульяновск

объект

0 2 4 км

Рис. 1. Схема размещения земельного участка под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск».

Рис. 3. Схема расположения объекта: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Предоставлена заказчиком.

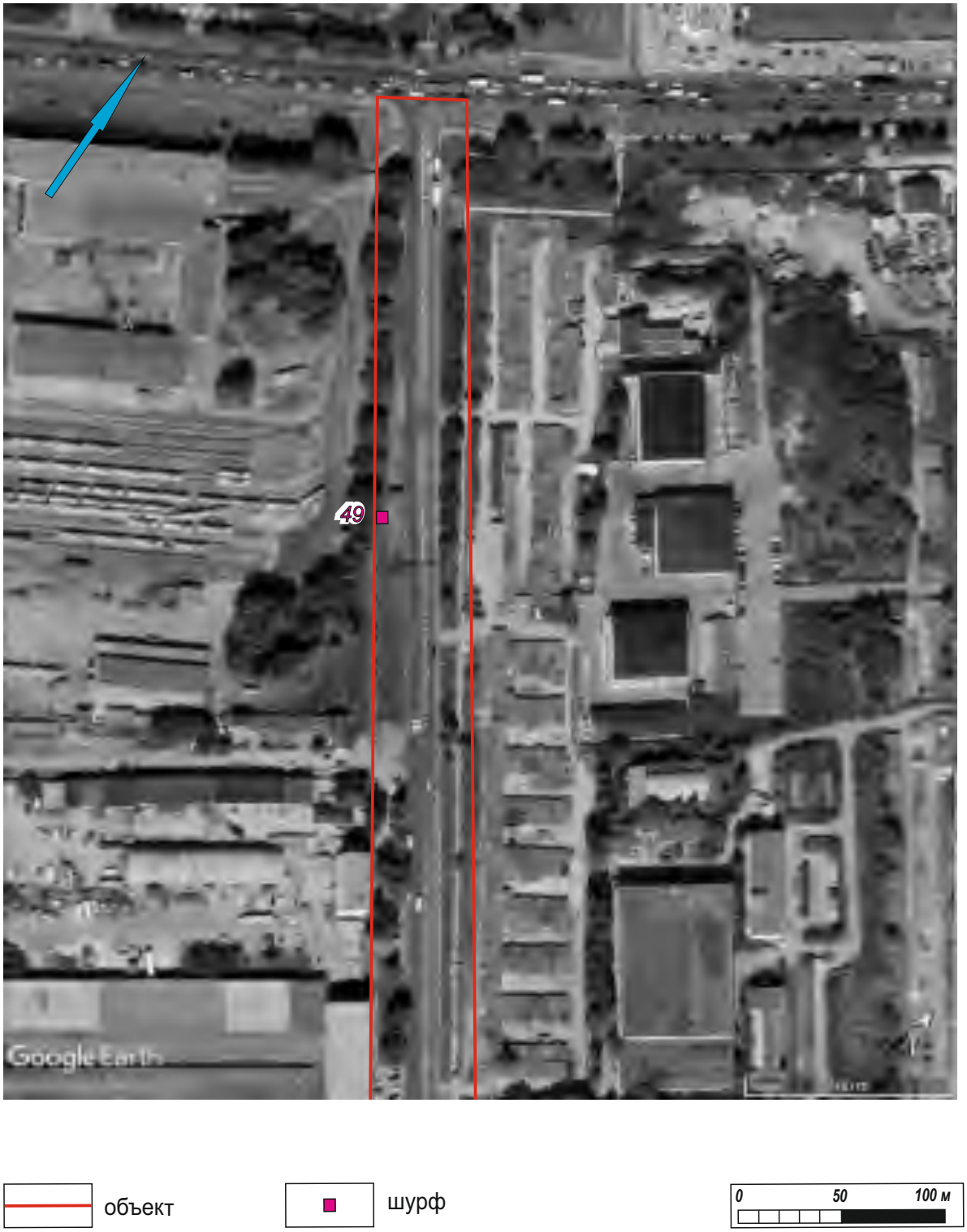


Рис. 7. Ситуационный план с расположением земельного участка под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Космоснимок Google Earth Pro 2023 г. Лист 1.

Рис. 9. Ситуационный план с расположением земельного участка под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Космоснимок Google Earth Pro 2023 г. Лист 3.

Рис. 11. Ситуационный план с расположением земельного участка под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Космоснимок Google Earth Pro 2023 г. Лист 5.

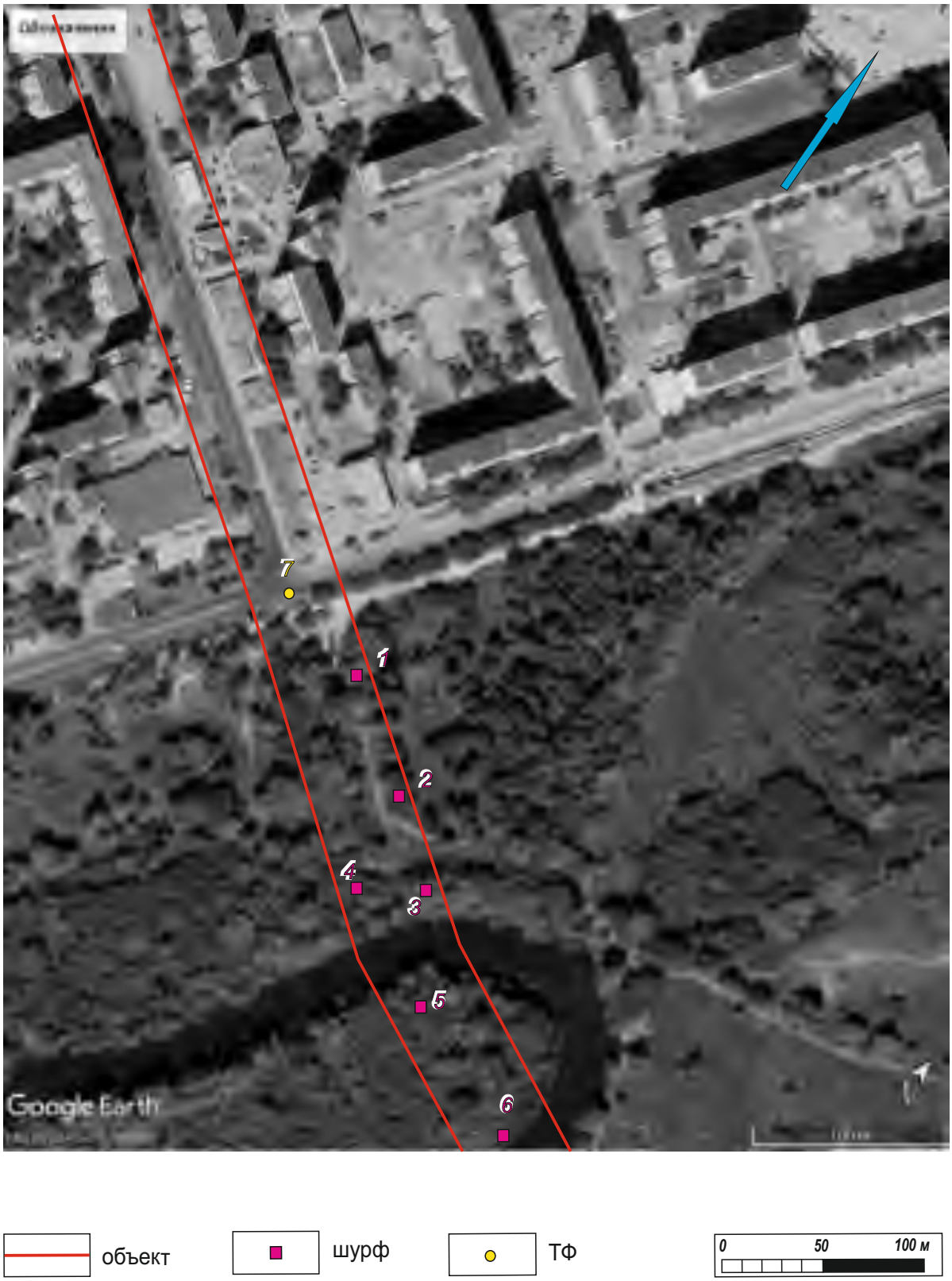


Рис. 12. Ситуационный план с расположением земельного участка под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Космоснимок Google Earth Pro 2023 г. Лист 6.

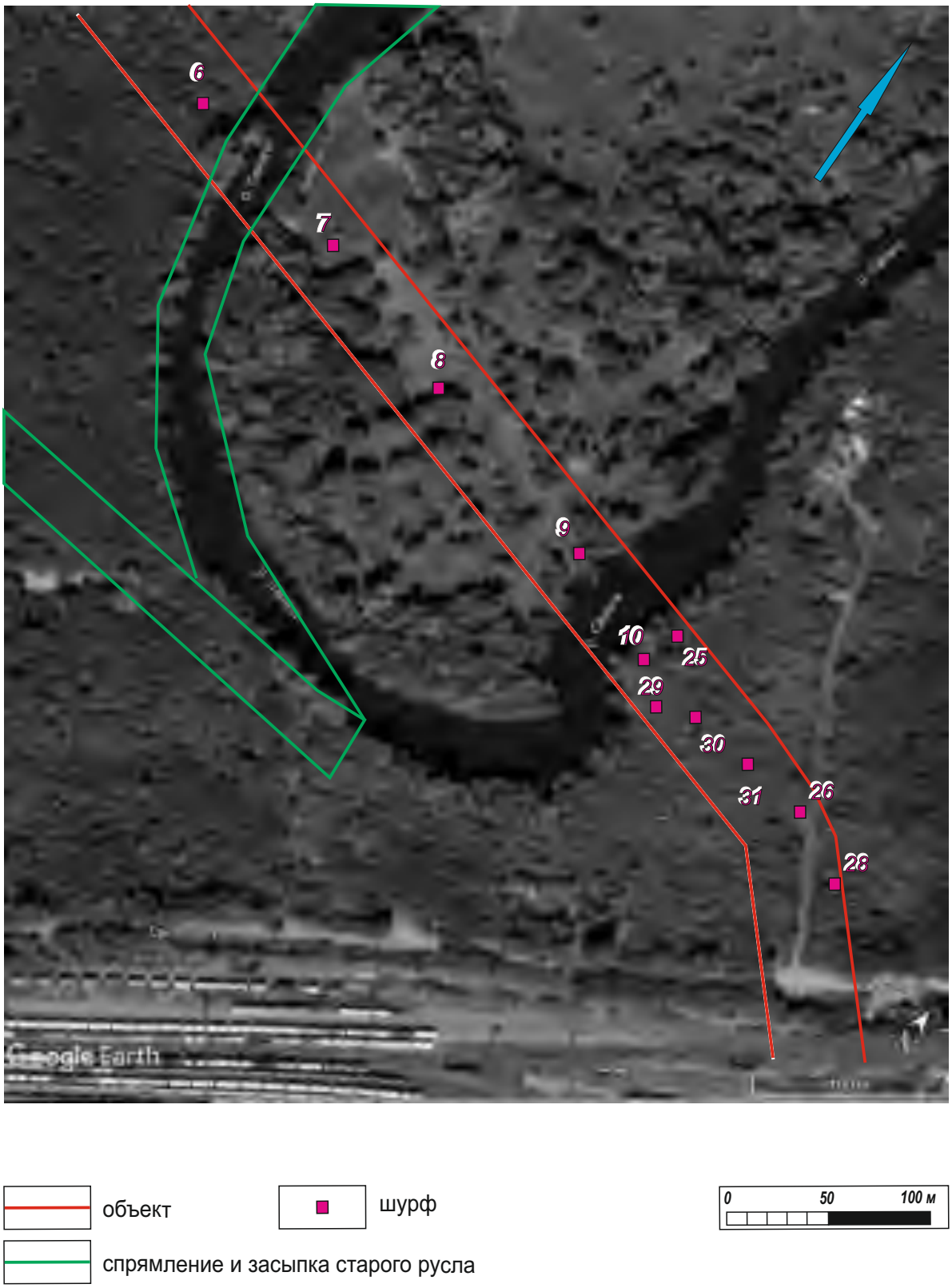
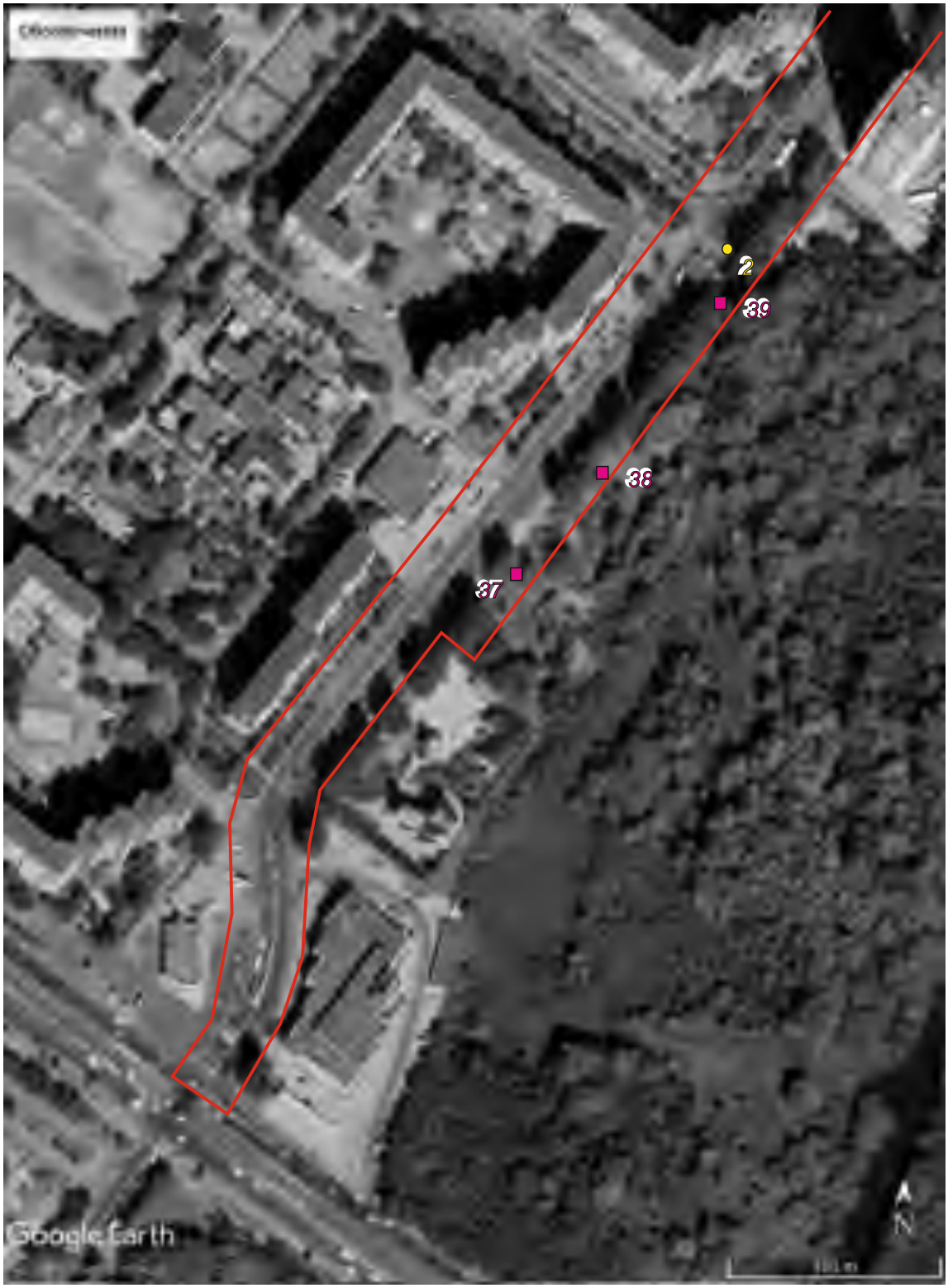


Рис. 13. Ситуационный план с расположением земельного участка под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Космоснимок Google Earth Pro 2023 г. Лист 7.



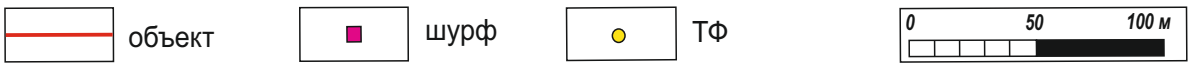


Рис. 15. Ситуационный план с расположением земельного участка под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Космоснимок Google Earth Pro 2023 г. Лист 9.

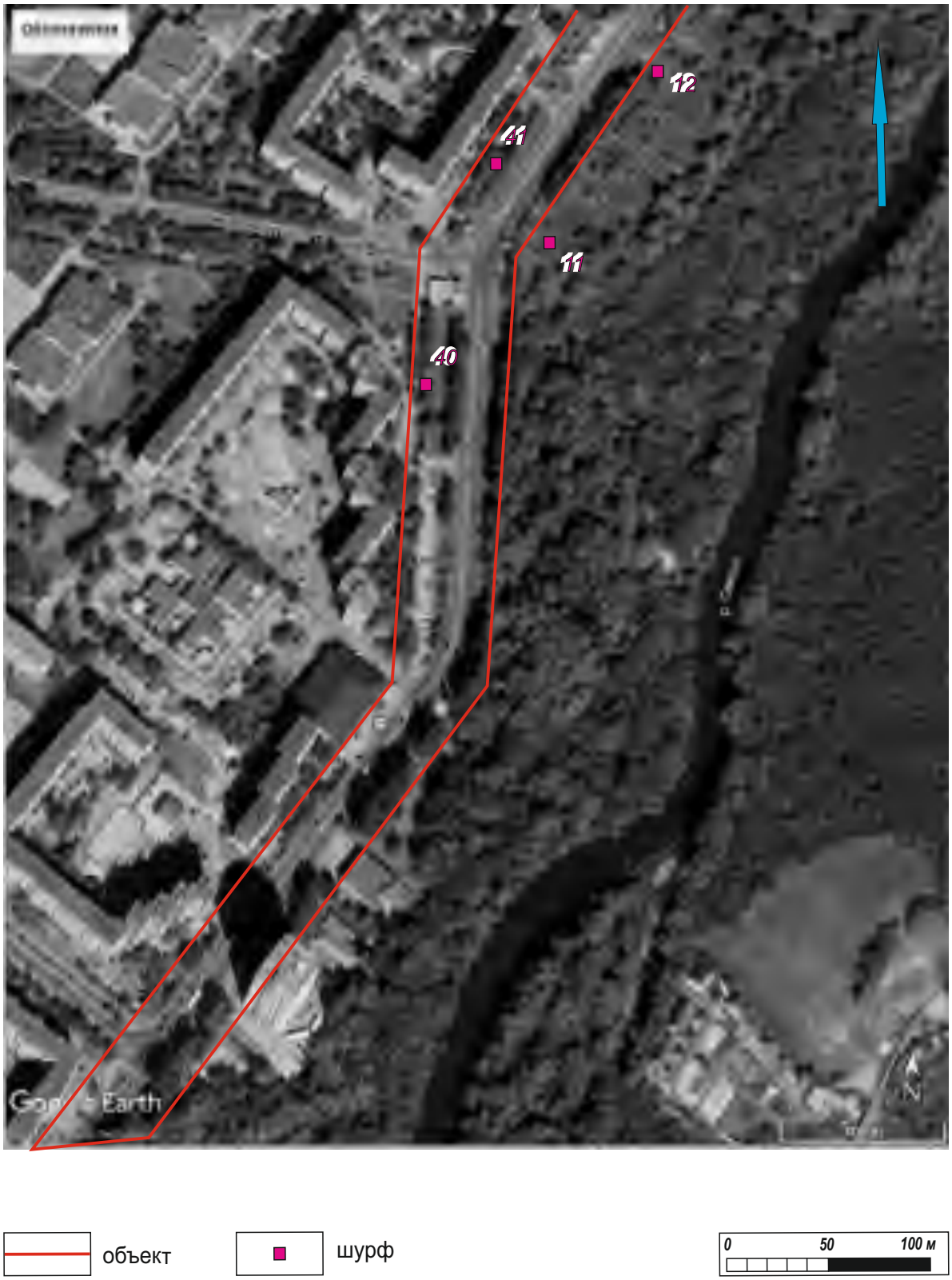


Рис. 16. Ситуационный план с расположением земельного участка под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Космоснимок Google Earth Pro 2023 г. Лист 10.

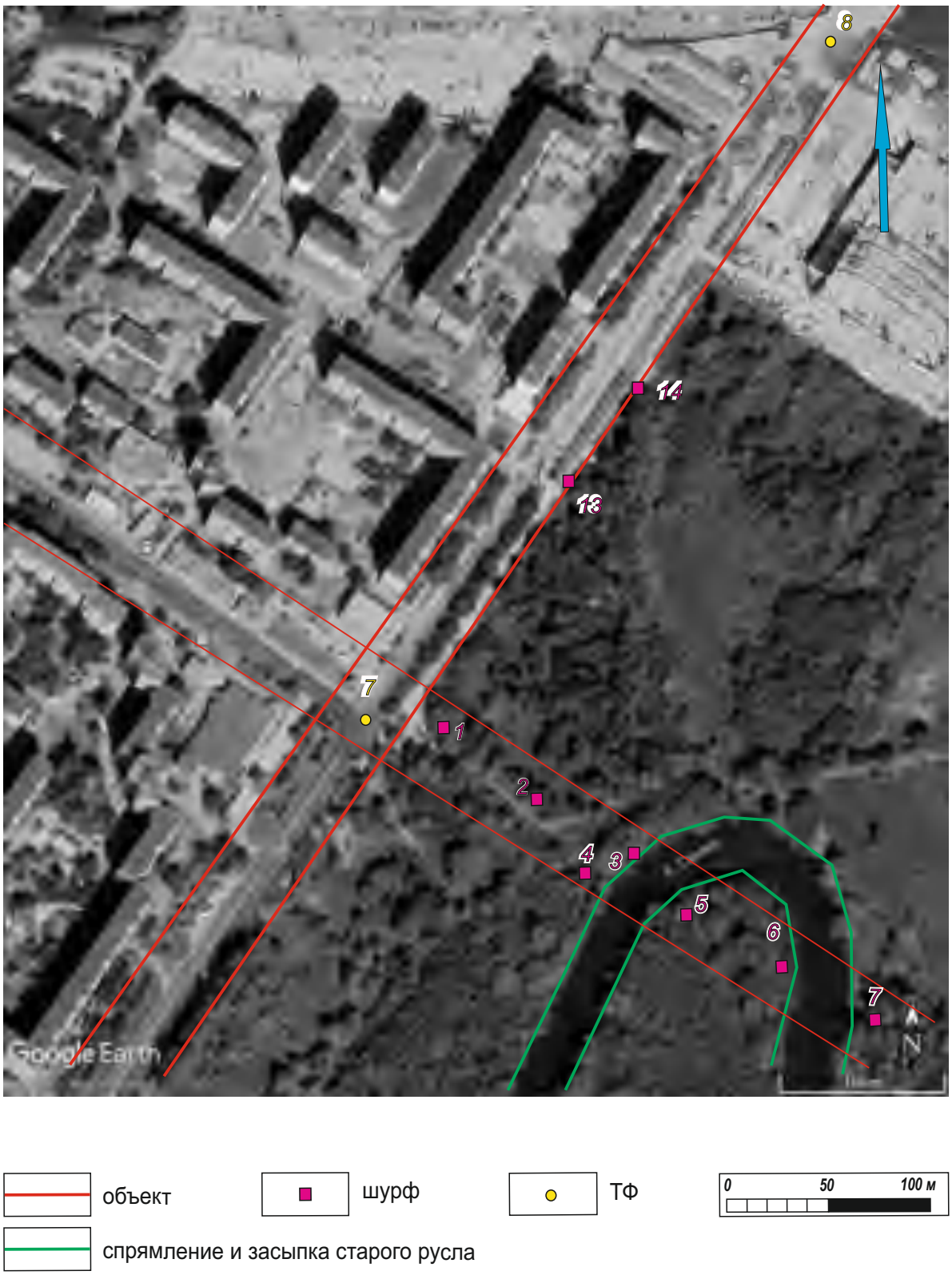


Рис. 17. Ситуационный план с расположением земельного участка под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Космоснимок Google Earth Pro 2023 г. Лист 11.

Рис. 18. Ситуационный план с расположением земельного участка под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Космоснимок Google Earth Pro 2023 г. Лист 12.

объект шурф 0 50 100 м

Рис. 20. Ситуационный план с расположением земельного участка под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Космоснимок Google Earth Pro 2023 г. Лист 14.

Рис. 21. Ситуационный план с расположением земельного участка под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Космоснимок Google Earth Pro 2023 г. Лист 15.

Рис. 34. Расположение земельного участка под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск» на карте Генерального межевания 1808 г. (фрагмент).

Рис. 35. Расположение земельного участка под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск» на карте Менде 1859 г. (фрагмент).

Рис. 36. Расположение земельного участка под объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск» на карте 1949 г. (фрагмент).

Рис. 37. Объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Вид из тфф 1 на ЮВ.

Рис. 38. Объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Вид из тфф 2 на ЮЗ.

Рис. 39. Объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Вид из тфф 2 на СВ.

Рис. 40. Объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Вид из тфф 3 на СЗ.

Рис. 41. Объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Вид из тфф 3 на ЮВ.

Рис. 42. Объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Вид из тфф 4 на СЗ.

Рис. 43. Объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Вид из тфф 4 на ЮВ.

Рис. 44. Объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Вид из тфф 5 на С.

Рис. 45. Объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Вид из тфф 6 на Ю.

Рис. 46. Объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Вид из тфф 7 на ЮЗ.

Рис. 47. Объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Вид из тфф 7 на СЗ.

Рис. 48. Объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Вид из тфф 7 на СВ.

Рис. 49. Объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Вид из тфф 8 на ЮЗ.

Рис. 50. Объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Вид из тфф 8 на СВ.

Рис. 51. Объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Вид с С на разбивку шурфа 1.

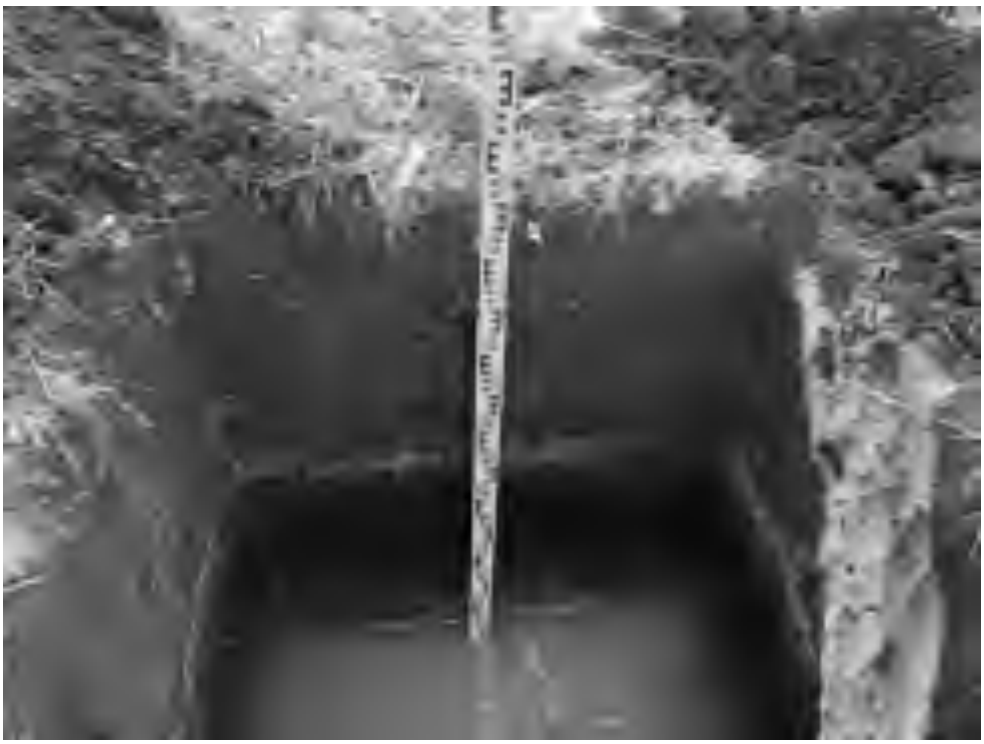


Рис. 52. Объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Вид с С на стенку шурфа 1.

Рис. 53. Объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Общий вид с С на шурф 1.

Рис. 54. Объект: «Создание транспортной связи проспекта Гая – ул. Рябикова по Хрустальному пер. и ул. Промышленная, с реконструкцией ул. Шолмова на участке ул. Фруктовая – ул. Октябрьская (ул. Терешковой) в г. Ульяновск». Вид с С на рекультивацию шурфа 1.

Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 1138-2023

Настоящий открытый лист выдан

Вискалиной Елене Евгеньевне

паспорт 7316 № 158535
(серия, номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ

в зоне строительства путепровода в створе ул. Промышленной и пер. Хрустального с подходами в г. Ульяновске Ульяновской области.
(место проведения археологических полевых работ)

На основании открытого листа

Вискалина Елена Евгеньевна
(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с *17 мая 2023 г.* по *31 декабря 2023 г.*

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: *17 мая 2023 г.*

Первый заместитель Министра — (должность) — (подпись) — **Є.Г.Обрывалин** (Ф.И.О.)

Дата *17 мая 2023 г.* М.П.

030085